

REDUST

SPORT LINE



WWW.REDUST.COM

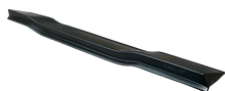
REDUST GmbH - Weser Str. 4 - 47506 Neukirchen-Vluyn
Tel.-Nr. 02845 / 984 60 12

Aérodynamique et optique



extensions d'ailes REDUST

- Un style saisissant pour votre Duster
 - Augmentez la largeur du véhicule de 20 mm de chaque côté.
 - Ajustement optimal – conçu pour le Dacia Duster III
 - Installation simple et sécurisée – sans adhésif
 - Elles sont fixées sur les passages de roue d'origine.
 - Convient également aux véhicules dotés du pack City (PDC avant).
 - Fabriqué en plastique ABS de qualité supérieure – robuste et résistant.
 - Disponible avec une texture texturée en noir mat ou lisse en noir brillant.
 - Inscription sans frais grâce à TTG (ABE)
- Pour les véhicules dotés de capteurs PDC, les ouvertures appropriées pour les capteurs doivent être usinées dans le pare-chocs avant.



Aileron de toit REDUST

- Un style sportif et un design distinctif – l'accessoire parfait pour votre Dacia Duster III.
- Fabrication de qualité supérieure et plastique ABS résistant
- Conçu sur mesure pour le Dacia Duster III – aucune modification requise.
- Disponible avec une texture texturée en noir mat ou lisse en noir brillant.
- Installation aisée grâce à l'adhésif Sikaflex (inclus dans la livraison).
- Inscription sans frais grâce à TTG (ABE)



Ensemble d'autocollants pour fenêtres latérales REDUST

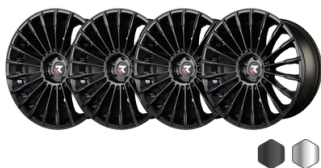
- Un design distinctif pour une apparence frappante – en accord avec la silhouette en Y du Dacia Duster.
- Parfaitement conçu pour le Dacia Duster III – destiné aux vitres latérales.
- Un design en Y captivant pour une apparence exclusive et contemporaine.
- Matériau de haute qualité, durable et résistant aux intempéries.
- Application aisée et retrait sans résidus possibles.
- Disponible avec ou sans le logo « REDUST »
- Ce produit n'exige pas d'enregistrement.



garniture d'échappement en acier inoxydable REDUST

- Amélioration des performances sportives pour l'arrière de votre Dacia Duster III
- Fabriqué en acier inoxydable de qualité supérieure – durable et résistant aux éléments.
- Disponible en deux teintes : noir mat ou chrome, arborant le logo REDUST en relief.
- Parfaitement conçu pour les modèles Duster III : hybride léger (2 et 4 roues motrices) et hybride.
- Ce produit n'exige pas d'enregistrement.

Roues et châssis



Jantes en alliage REDUST de 19 pouces

- Dimensions de la jante : 8,5 J x 19 pouces, entraxe : 5 x 114,3, déport : 35.
- Dimensions de pneus approuvées : 235/45 R 19
- Un design multibrins captivant pour une apparence à la fois élégante et sportive.
- Disponible en noir ou en argent.

Étendue de la prestation :

- 4 jantes en alliage REDUST de 19 pouces avec enjoliveurs et logo « R »
- 4 bagues de centrage et 20 vis pour l'assemblage.
- Rapport de résistance / rapport des composants soutenant l'enregistrement



Entretoises

- 36 mm à l'avant et 40 mm à l'arrière par essieu
- Comprend les vis et le TTG, mais doit être enregistré en même temps que les jantes conformément au §21.





Tapis de sol en velours REDUST

- Logos REDUST brodés – un design unique pour votre Duster
- Fabrication de qualité supérieure pour une protection durable.
- Ajustement optimal – spécialement conçu pour le Dacia Duster III
- Support imperméable – protège contre l'humidité et la saleté.
- Compatible avec le système de fixation d'origine Dacia pour une adhérence antidérapante.
- Fabriqué à partir de matériaux recyclés – durable et écologique.
- Durable, robuste et facile à entretenir



Housse de repose-pieds REDUST

- Plus de confort, plus de sécurité et un design exclusif pour votre Dacia Duster.
- Fabriqué en aluminium strié – résistant et durable.
- Aucun perçage nécessaire – assemblage simple et rapide
- Auto-adhésif grâce à son ruban adhésif pré-appliqué 3M.
- Semelle antidérapante intégrée pour une sécurité et un confort accrus.
- Extrêmement léger et idéalement conçu pour le Dacia Duster III.



Seuil de porte REDUST avec texture antidérapante

- Protection optimale et esthétique raffinée – Idéal pour votre Dacia Duster
- Fabriqué en aluminium strié – résistant et durable.
- L'ensemble comprend 4 pièces – parfaitement adaptées au Dacia Duster III.
- Auto-adhésif avec du ruban adhésif 3M au dos – aucune vis ni perçage nécessaires.
- Construction solide et durable pour un usage quotidien.
- Surface antidérapante pour une adhérence optimale lors de l'entrée et de la sortie.



Housses de siège de luxe REDUST

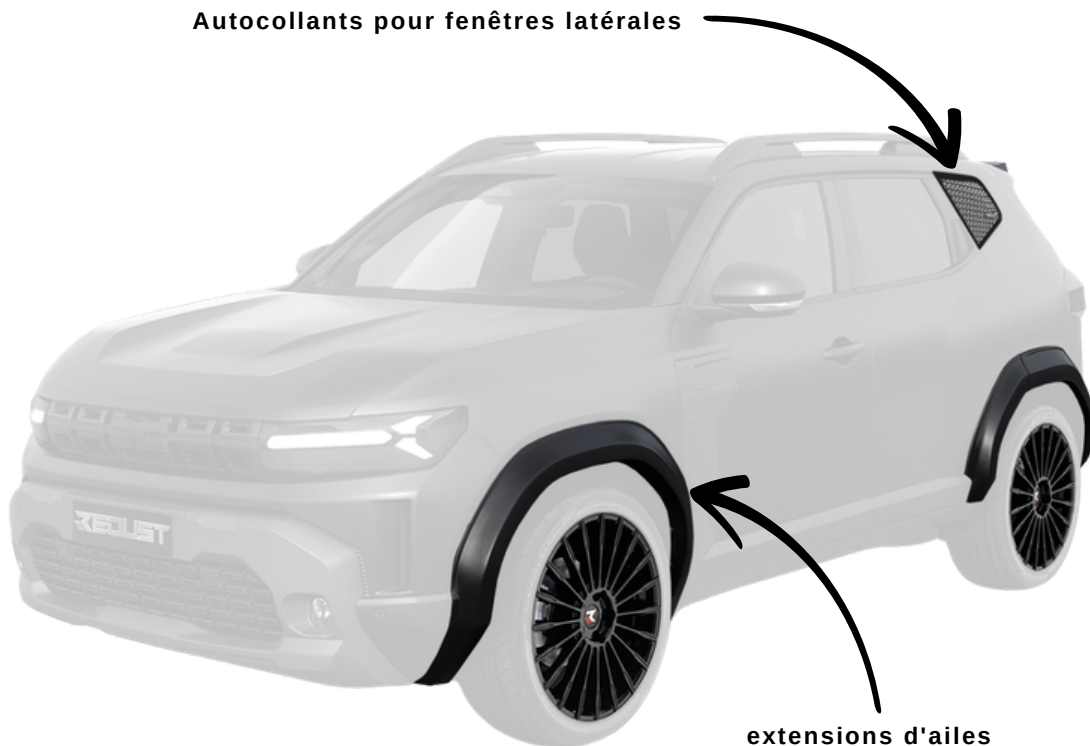
- Housses de siège sur mesure de haute qualité pour Dacia Bigster
- Matériau extérieur : Cuir synthétique noir – résistant, facile à entretenir et durable.
- Panneaux centraux en Alcantara de qualité supérieure avec un motif en Y (4 coloris disponibles)
- Disponible avec ou sans le logo REDUST sur l'appui-tête.
- Faciles à enfiler – il n'est pas nécessaire de retirer les sièges d'origine.
- Amélioration du confort d'assise et protection des housses de sièges d'origine.



Oreillers REDUST Premium (ensemble de 2)

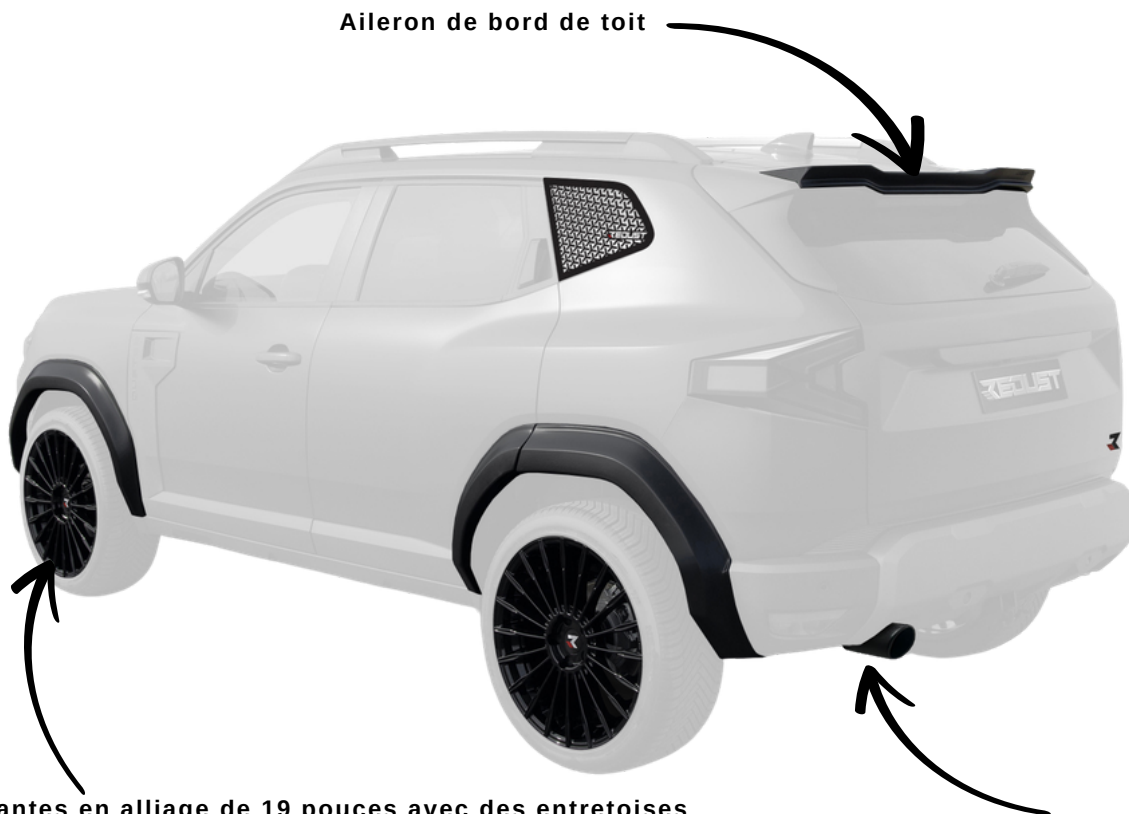
- Confectionné en Alcantara de qualité supérieure avec un motif en Y.
- Disponible en quatre teintes assorties aux housses de siège REDUST Premium :
- Noir, marron, vert ou bleu marine
- Coutures décoratives raffinées et finitions de qualité supérieure
- Un confort indéniablement supérieur lors des longs trajets.
- Il suffit de le faire passer au-dessus des appuie-têtes et de le fixer à l'aide d'un élastique.

Autocollants pour fenêtres latérales



extensions d'ailes

Aileron de bord de toit



Jantes en alliage de 19 pouces avec des entretoises

système d'échappement

Informations générales

Les pièces supplémentaires bénéficiant d'un TTG (homologation technique) ne requièrent pas d'enregistrement : aileron arrière, élargisseurs d'ailes.

Selon le TTG (ABE) : l'homologation de type de composant (TTG) a remplacé l'ABE. Aucune nouvelle demande d'ABE ne peut être soumise depuis juin 2024. Le TTG (homologation de type de composant) a pris la place de l'ABE. Veuillez ne pas confondre le TTG avec le certificat de composant ! Le TTG est équivalent à l'ABE.

Taille de pneu homologuée pour les jantes : 235/45 R19.

Aucune fiche technique n'est disponible. Cependant, un certificat de résistance ou un certificat de conformité des pièces est accessible pour l'enregistrement. Par conséquent, l'utilisation nécessite une approbation individuelle conformément à l'article 21 du Code de la route allemand (StVZO) par un organisme de contrôle accrédité tel que TÜV, DEKRA, KÜS ou GTÜ.

Les autres sections ne requièrent pas d'enregistrement.

