

REDUST

SPORT



WWW.REDUST.COM

REDUST GmbH - Weser Str. 4 - 47506 Neukirchen-Vluyn
Tel.-Nr. 02845 / 984 60 12

Aerodynamika a optika



Rozšíření podběhů kol REDUST

- Výrazný vzhled pro váš Bigster
 - Zvětšuje šířku vozidla o 20 mm na každou stranu
 - Perfektní padnutí – vyvinuto pro Dacii Bigster
 - Snadná a bezpečná instalace – není potřeba lepení
 - Jsou přišroubovány k původním podběhům kol.
 - Vhodné také pro vozidla s City Packem (přední PDC).
 - Vyrobeno z vysoce kvalitního ABS plastu – odolné a s dlouhou životností
 - K dispozici s drsnou texturou v matné černé barvě nebo s hladkou texturou v lesklé černé barvě.
 - Bez registrace díky TTG (ABE)
- U vozidel se senzory PDC je nutné v předním nárazníku vyfrézovat odpovídající otvory pro senzory.

Naběračka na kapotu REDUST

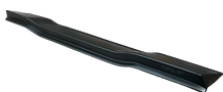
- Perfektní padnutí – není potřeba žádných úprav
- Vyrobeno z vysoce kvalitního plastu – odolné a s dlouhou životností
- K dispozici s drsnou texturou v matné černé barvě nebo s hladkou texturou v lesklé černé barvě.
- Snadná instalace pomocí lepidla Sikaflex (součástí dodávky)
- Bez registrace díky TTG (ABE)

Střešní spoiler REDUST

- Sportovní vzhled a individuální design – perfektní doplněk k vašemu vozu Dacia Bigster
- Vysoce kvalitní zpracování a odolný ABS plast
- Vyrobeno na míru pro Dacii Bigster – žádné úpravy nejsou nutné
- K dispozici s drsnou texturou v matné černé barvě nebo s hladkou texturou v lesklé černé barvě.
- Snadná instalace pomocí lepidla Sikaflex (součástí dodávky)
- Bez registrace díky TTG (ABE)

Sada samolepek na boční okna REDUST

- Exkluzivní design pro výrazný vzhled – odpovídající stylu Y modelu Dacia Bigster
- Perfektně pasuje na Dacii Bigster – navrženo pro boční okna
- Výrazný design ve tvaru Y pro exkluzivní a moderní vzhled
- Vysoce kvalitní, odolný materiál – odolný vůči povětrnostním vlivům
- Snadná aplikace a odstranění beze zbytků
- K dispozici s logem „REDUST“ nebo bez něj
- Tento produkt nevyžaduje registraci.



Kola a podvozek

20palcová kola z lehkých slitin REDUST

- Velikost ráfku: 8,5 J x 20 palců, rozteč šroubů: 5 x 114,3, odsazení: 35
- Schválený rozměr pneumatik: 235/40 R20
- K dispozici v černé, stříbrné nebo bronzové barvě
- Výrazný vícepráskový design pro sofistikovaný a sportovní vzhled
- U vozidel s pohonem všech kol (4x4) je při použití 20" ráfků nutné použít na zadní nápravě podložky pod kola s minimální tloušťkou 5 mm na každé straně, aby byla zajištěna potřebná vůle mezi pneumatikami a komponenty podvozku.

Rozsah dodávky:

- 4x REDUST kola z lehkých slitin o průměru 20 palců s poklicí a logem "R"
- 4x středící kroužek a 20x šrouby pro montáž
- Částečná práva na podporu registrace

Distanční vložky

- 36 mm vpředu a 40 mm vzadu na každou nápravu
- Včetně šroubů a TTG, ale musí být registrováno ve spojení s ráfkou dle §21.

Nastavitelné odpružení REDUST

- Sportovní vzhled a optimalizovaná jízdní dynamika – individuálně nastavitelné
- Přední náprava: 35 až 60 mm / Zadní náprava: 40 až 60 mm
- Vysoce kvalitní materiály pro maximální odolnost a odolnost
- Vylepšená jízdní dynamika a snížené naklánění karoserie
- Bez registrace díky TTG (ABE)



Motor



Napájecí zdroj REDUST

- Až o 25 % vyšší výkon / až o 15 % nižší spotřeba paliva
- 3 volitelné programy se 7 úrovněmi výkonu a ovládáním pomocí aplikace
- Snadná instalace, pouze se zátkou, a možné odstranění beze zbytků.
- Bigster mild hybrid 130: +16 koní / +25 Nm / -15% spotřeba paliva
- Bigster mild hybrid 140: +19 koní / +26 Nm / -15% spotřeba paliva
- Bigster hybrid-G 150: +22 koní / +36 Nm / -15% spotřeba paliva



REDUST Pedálový box +10% zrychlení

- Vylepšená jízdní dynamika a potěšení z jízdy díky vylepšené odezvě plynu
- Až o 10 % vyšší zrychlení + režim Eco pro úsporu paliva
- 4 programy, ovladatelné dálkovým ovladačem
- Nejnovější technologie - Vyrobeno v Německu s 5letou zárukou
- Snadná instalace pomocí zástrčkových spojů, lze obrátit bez zanechání zbytků.
- K dispozici pro všechny modely Dacia

Interiér



Velurové podlahové rohože REDUST

- Vyšivaná loga REDUST – exkluzivní design pro váš Bigster
- Vysoce kvalitní zpracování pro dlouhotrvající ochranu
- Perfektní padnutí – speciálně vyvinuto pro Dacii Bigster
- Voděodolná zadní strana – chrání před vlhkostí a nečistotami
- Pasuje na originální montážní systém Dacia pro protiskluzové uchycení.
- Vyrobeno z recyklovaného materiálu – udržitelné a ekologické
- Odolný, trvanlivý a snadno se udržuje



REDUST Kryt opěrky nohou

- Více pohodlí, větší bezpečnost a exkluzivní vzhled pro váš vůz Dacia Bigster
- Vyrobeno z hliníkového rýhovaného plechu – robustní a odolné
- Není třeba vrtat – snadná a rychlá montáž
- Samolepicí díky předem nanesené lepicí pásce 3M
- Integrovaná protiskluzová úprava pro větší bezpečnost a pohodlí
- Velmi lehký a perfektně padnoucí pro Dacii Bigster



Sada prahů REDUST s protiskluzovou úpravou

- Optimální ochrana a stylový vzhled – ideální pro vaši Dacii Bigster
- Vyrobeno z hliníkového rýhovaného plechu – robustní a odolné
- Sada se skládá ze 4 dílů – perfektně pasuje na vůz Dacia Bigster
- Samolepicí s lepicí páskou 3M na zadní straně – nejsou potřeba žádné šrouby ani vrtání.
- Robustní a odolná konstrukce pro každodenní použití
- Protiskluzová úprava pro lepší přilnavost při nastupování a vystupování



Prémiové potahy sedadel REDUST

- Prémiové potahy sedadel na míru pro Dacii Bigster
- Vnější materiál: Černá syntetická kůže – robustní, snadno se čistí a odolná
- Středové panely z vysoce kvalitní Alcantary s Y vzorem (4 barevné varianty)
- K dispozici s logem REDUST na opěrce hlavy nebo bez něj
- Snadné nasazení – není třeba sundávat původní sedadla
- Zvýšené pohodlí při sezení a ochrana originálních potahů sedadel



Prémiové polštáře REDUST (sada 2 ks)

- Vyrobeno z vysoce kvalitní Alcantary s Y vzorem
- K dispozici ve čtyřech barevných variantách, které ladí s potahy sedadel REDUST Premium:
- Černá, hnědá, zelená nebo tmavě modrá
- Elegantní ozdobné prošívání a vysoce kvalitní zpracování
- Výrazně větší pohodlí na delších cestách
- Jednoduše ho přetáhněte přes opěrky hlavy a zajistíte gumičkou.

Klobouk s kapucí



20" kola z lehkých slitin s podložkami

Spoiler na střešní hraně

Samolepky na boční okna



Rozšíření podběhů kol

Všeobecné informace

Doplňkové díly s typovým schválením TTG nebo ES nevyžadují registraci: nastavitelné tlumiče, střešní spoiler, rozšířené blatníky, nástavce blatníků.

Podle TTG (ABE): Schválení typu součásti (TTG) – nástupce ABE. Od června 2024 nelze žádat o nová ABE. TTG (Component Type Approval – schválení typu součásti) jej nahradilo. Nezaměňujte si prosím TTG s certifikátem součásti! TTG je ekvivalentem ABE.

Pro ráfky REDUST 20" není k dispozici žádný technický list (TTG). Pro usnadnění registrace je však k dispozici pevnostní certifikát/certifikát dílů. Jejich použití proto vyžaduje individuální schválení podle §21 německého zákona o silničním provozu (StVZO) akreditovanou zkušební organizací, jako je TÜV, DEKRA, KÜS nebo GTÜ. Schválený rozměr pneumatik pro tyto ráfky je 235/40 R20.

U vozidel s pohonem všech kol (4x4) je při použití 20" ráfků nutné použít na zadní nápravě podložky pod kola s minimální tloušťkou 5 mm na každé straně, aby byla zajištěna potřebná vůle mezi pneumatikami a komponenty podvozku.

Všechny ostatní položky jsou bez registrace a nevyžadují znalecký posudek ani TTG.

