

REDUST

OFFROAD LINE



WWW.REDUST.COM

REDUST GmbH - Weser Str. 4 - 47506 Neukirchen-Vluyn
Tel.-Nr. 02845 / 984 60 12



extensions d'ailes REDUST

- Un style saisissant pour votre Duster
 - Augmentez la largeur du véhicule de 20 mm de chaque côté.
 - Ajustement optimal – conçu pour le Dacia Duster III
 - Installation aisée et sécurisée – sans adhésif
 - Elles sont fixées sur les passages de roue d'origine.
 - Convient également aux véhicules dotés du pack City (PDC avant).
 - Confectionné en plastique ABS de haute qualité – robuste et résistant.
 - Disponible avec une texture texturée en noir mat ou lisse en noir brillant.
 - Inscription sans frais grâce à TTG (ABE)
- Pour les véhicules dotés de capteurs PDC, les ouvertures appropriées pour les capteurs doivent être usinées dans le pare-chocs avant.



Ensemble d'autocollants pour fenêtres latérales REDUST

- Un design distinctif pour une apparence frappante – en accord avec la silhouette en Y du Dacia Duster.
- Parfaitement conçu pour le Dacia Duster III – destiné aux vitres latérales.
- Un design en Y captivant pour une apparence exclusive et contemporaine.
- Matériau de haute qualité, durable et résistant aux intempéries.
- Application aisée et retrait sans résidus possibles
- Disponible avec ou sans le logo « REDUST »
- Ce produit n'exige pas d'enregistrement.



garniture d'échappement en acier inoxydable REDUST

- Amélioration des performances sportives pour l'arrière de votre Dacia Duster III.
- Fabriqué en acier inoxydable de qualité supérieure – durable et résistant aux éléments.
- Disponible en deux teintes : noir mat ou chrome, arborant le logo REDUST en relief.
- Parfaitement conçu pour les modèles Duster III : hybride léger (2 et 4 roues motrices) et hybride.
- Ce produit n'exige pas d'enregistrement.

Protection et bénéfices



Marchepieds en aluminium REDUST

- Alliance idéale entre design et fonctionnalité – un confort accru et un style tout-terrain affirmé.
- Disponible en finition noire, chromée ou en bronze.
- Fabriqué en aluminium de qualité supérieure – remarquablement léger et stable.
- Longueur : 183 cm | Hauteur : 7 cm – idéalement conçu pour le Duster III
- Largeur de 14,3 cm, ajustable grâce à des supports spéciaux à fonction coulissante.
- Poids total : 16,8 kg (supports des deux côtés inclus)
- Capacité de charge extrêmement élevée : jusqu'à 150 kg par côté
- Installation aisée grâce aux supports adaptés au véhicule.
- Revêtement en poudre anticorrosion pour une durabilité optimale
- Inscription sans frais grâce à TTG (ABE)

OU



tubes de seuil latéraux en acier inoxydable REDUST

- Fabriqué en acier inoxydable de qualité supérieure – particulièrement robuste et résistant à la corrosion.
- Disponible en finition noire, chromée ou en bronze.
- Longueur : 183 cm – idéalement conçue pour le Duster III
- Supports réglables dotés d'une fonction coulissante pour une installation flexible.
- Offre une protection additionnelle pour le flanc du véhicule.
- Installation aisée grâce aux supports adaptés au véhicule.
- Revêtement en poudre pour une durabilité optimale
- Inscription sans frais grâce à TTG (ABE)



Pare-chocs avant REDUST 2RM/4RM

- Disponible en finition noire, chromée ou en bronze.
- Fabriqué en acier inoxydable de qualité supérieure – particulièrement résistant et durable.
- Parfaitement conçu pour le Dacia Duster III – aucune modification du véhicule n'est requise.
- Facile à installer grâce aux supports adaptés au véhicule.
- Compatible avec les véhicules dotés d'un radar de recul avant, d'un système de surveillance des angles morts et d'une caméra frontale.
- Les instructions de montage en allemand et en anglais sont comprises dans la livraison.
- Sans enregistrement grâce à l'homologation CE



Protection anti-encastrement en aluminium REDUST

- Fabriqué en aluminium de qualité supérieure, ce qui le rend à la fois extrêmement léger et stable.
- Disponible en noir ou en argenté.
- L'installation est d'une simplicité remarquable et peut être effectuée sans aucune modification supplémentaire de votre véhicule – les points de fixation d'origine sont réutilisés.
- Épaisseur du matériau : 3 mm, poids total de l'ensemble : environ 20 kg
- Ce produit n'exige pas d'enregistrement.

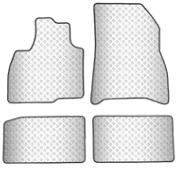


Intérieur



Seuil de porte REDUST avec texture antidérapante

- Protection optimale et esthétique raffinée – Idéal pour votre Dacia Duster
- Disponible en aluminium – résistant et durable
- L'ensemble comprend 4 pièces – parfaitement adaptées au Dacia Duster III.
- Auto-adhésif avec un ruban adhésif 3M au verso – aucune vis ni perçage nécessaires.
- Construction solide et durable pour un usage quotidien.
- Surface antidérapante pour une adhérence optimale lors de l'entrée et de la sortie.



Tapis de sol REDUST à motif damier avec texture antidérapante.

- Fabriqué en aluminium strié – résistant et durable
- Conçu spécifiquement pour le Duster 3, il est disponible pour toutes les versions.
- Construction solide pour une protection optimale de l'intérieur.
- Surface antidérapante pour une prise en main sécurisée, même en conditions humides.
- Bordure en caoutchouc noir pour une finition élégante et une adhérence améliorée.
- Idéal pour une utilisation tout-terrain et quotidienne.



Housses de siège de luxe REDUST

- Housses de siège sur mesure de haute qualité pour Dacia Bigster
- Matériau extérieur : Cuir synthétique noir – résistant, facile à entretenir et durable
- Panneaux centraux en Alcantara de qualité supérieure avec un motif en Y (quatre coloris disponibles)
- Disponible avec ou sans le logo REDUST sur l'appui-tête.
- Faciles à enfiler – aucune nécessité de retirer les sièges d'origine.
- Amélioration du confort d'assise et protection des housses de sièges d'origine.



Oreillers REDUST Premium (ensemble de 2)

- Confectionné en Alcantara de qualité supérieure avec un motif en Y.
- Disponible en quatre teintes assorties aux housses de siège REDUST Premium :
- Noir, marron, vert ou bleu marine
- Coutures décoratives raffinées et finitions de qualité supérieure
- Un confort indéniablement supérieur lors des longs trajets.
- Il suffit de le faire passer au-dessus des appuie-têtes et de le fixer à l'aide d'un élastique.

Roues et châssis



Jantes REDUST CP-Offroad 16 pouces

- Dimensions de la jante : 8,0 J x 16 H2, entraxe : 5 x 114,3, déport : 25
- Disponible dans les teintes suivantes : noir brillant, argent, noir mat ou bronze mat.
- L'utilisation de la combinaison de pneus 225/65 R16 ne requiert aucun enregistrement grâce à TTG (ABE).
- L'utilisation des combinaisons de pneus 235/60 R16 et 235/65 R16 est également envisageable, mais uniquement en association avec les extensions d'ailes REDUST et une homologation individuelle conformément au §21 StVZO (par TÜV, DEKRA, KÜS ou GTÜ).
- Sur les véhicules à quatre roues motrices, il peut également être nécessaire de plier légèrement le support du flexible de frein sur l'essieu arrière vers l'intérieur d'environ 2 à 3 mm ou d'utiliser des entretoises pour garantir le dégagement requis.
- Lors de l'utilisation de pneus 235/65 R16, un léger ajustement du cache en plastique du passage de roue avant pourrait s'avérer nécessaire afin d'assurer un dégagement adéquat.
- Aucune vis additionnelle n'est requise – les vis d'origine peuvent être réutilisées.
- Contenu de la livraison : 4 jantes en alliage REDUST, 4 enjoliveurs arborant le logo « R ».

OU



Jantes tout-terrain REDUST BT 16 pouces

- Dimensions de la jante : 7,0 J x 16 H2, entraxe : 5 x 114,3, déport : 25.
- Disponible en noir mat.
- L'utilisation des combinaisons de pneus 215/70 R16, 225/65 R16, 235/60 R16 ne requiert aucun enregistrement grâce à TTG (ABE).
- L'utilisation de la combinaison de pneus 235/65 R16 est également envisageable, mais uniquement en association avec une homologation individuelle conformément au §21 StVZO (par TÜV, DEKRA, KÜS ou GTÜ).
- Lors de l'utilisation de pneus 235/65 R16 sur le Duster III, un léger ajustement du cache en plastique du passage de roue avant pourrait être requis afin d'assurer un dégagement adéquat.
- Contenu de la livraison : 4 jantes en alliage REDUST, 4 enjoliveurs arborant le logo « R ».



Entretoises

- 36 mm à l'avant et 40 mm à l'arrière par essieu
- Comprend les vis et le TTG, mais doit être enregistré en même temps que les jantes conformément au §21.



Kit de levage de suspension REDUST 4x4

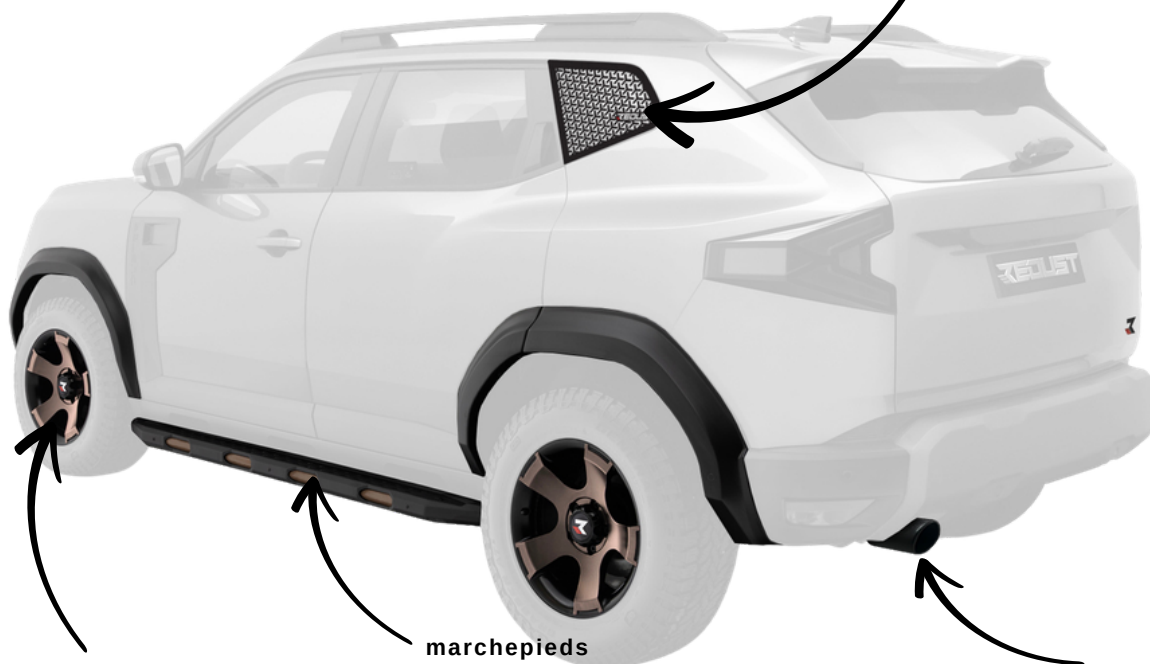
- Garde au sol renforcée, capacités tout-terrain optimisées, performances tout-terrain maximales et qualité éprouvée :
- Kit de rehaussement de +30 mm à l'avant et de +20 mm à l'arrière.
- Garde au sol améliorée pour les terrains difficiles et les aventures tout-terrain.
- Capacités tout-terrain optimisées – les obstacles sont surmontés avec plus de facilité.
- Le confort de conduite demeure exceptionnel – la suspension d'origine est préservée.
- Sans immatriculation grâce à TTG (ABE) / pour les véhicules à deux roues motrices sans TTG

Barre de protection antérieure



extensions d'ailes

Autocollants pour fenêtres latérales



Jantes tout-terrain de 16 pouces équipées d'entretoises.

marchepieds

système d'échappement

Informations générales

Les pièces additionnelles homologuées TTG ou CE ne requièrent pas d'enregistrement : barres de protection avant, marchepieds, élargisseurs d'ailes, kits de surélévation.

Selon le TTG (ABE) : l'homologation de type de composant (TTG) a remplacé l'ABE. Aucune nouvelle demande d'ABE ne peut être soumise depuis juin 2024. Le TTG (homologation de type de composant) a pris la place de l'ABE. Veuillez ne pas confondre le TTG avec le certificat de composant ! Le TTG est équivalent à l'ABE.

Lors de l'utilisation de pneus de dimensions 235/65 R16, un léger ajustement du cache en plastique du passage de roue peut s'avérer nécessaire pour garantir un dégagement adéquat.

Les jantes tout-terrain REDUST CP de 16 pouces, dotées de pneus 225/65 R16, disposent d'une homologation de type (TTG) et sont donc exemptées d'immatriculation. Les combinaisons de pneus 235/60 R16 et 235/65 R16 sont également envisageables, mais uniquement avec les extensions d'ailes REDUST et après homologation individuelle conformément à l'article 21 du code de la route allemand (StVZO) (par TÜV, DEKRA, KÜS ou GTÜ).

Pour les véhicules 4x4, il peut également être nécessaire de plier légèrement le support du flexible de frein sur l'essieu arrière vers l'intérieur d'environ 2 à 3 mm ou d'utiliser des entretoises afin d'assurer le dégagement requis.

Les jantes tout-terrain REDUST BT de 16 pouces, équipées de pneumatiques 215/70 R16, 225/65 R16 et 235/60 R16, disposent d'un certificat d'homologation (TTG), ce qui les exonère d'immatriculation. La combinaison de pneumatiques 235/65 R16 est également envisageable, mais uniquement sous réserve d'une homologation individuelle conformément à l'article 21 du Code de la route allemand (StVZO) (par TÜV, DEKRA, KÜS ou GTÜ).

Tous les autres articles ne nécessitent pas d'inscription et n'exigent ni l'avis d'un expert ni de TTG.

