

REDUST

OFFROAD



WWW.REDUST.COM

REDUST GmbH - Weser Str. 4 - 47506 Neukirchen-Vluyn
Tel.-Nr. 02845 / 984 60 12

Beneficii și protecție

Coș de acoperiș din aluminiu REDUST

- Material: Aluminiu de înaltă calitate – deosebit de ușor, stabil și rezistent la coroziune
- Disponibil în finisaj negru, cromat sau bronz
- Dimensiuni: Lungime 137 cm x Lățime (față) 117 cm / Lățime (spate) 107 cm x Înălțime 13 cm
- Ajustare trapezoidală – special concepută pentru Dacia Bigster
- Capacitate de încărcare: Până la 100 kg – ideal pentru bagaje, corturi de acoperiș sau accesorii off-road
- Instalare ușoară fără modificări ale vehiculului (coșul de acoperiș trebuie asamblat)
- Complet perfect pentru un design off-road unic
- Acest produs nu necesită înregistrare.

Suportul de montare inclus permite instalarea ușoară pe șinele originale de plafon, fără a fi necesare modificări ale șinelor modulare de plafon.

Lumini de lucru LED REDUST față + spate

Putere LED extra puternică pentru luminozitate maximă și iluminare perfectă

- Lumină rece, extrem de puternică, pentru vizibilitate optimă (față 2 x 45 W cu câte 4000 lm fiecare, spate 2 x 30 W cu câte 2233 lm fiecare)
- Benzi LED înguste, galbene sau albe, pentru marcare discretă (pot fi conectate ca lumini de zi)
- Cablare specifică pentru Bigster – instalare Plug & Play + gestionarea cablurilor + telecomandă
- Compatibil doar cu coșul de acoperiș REDUST pentru o potrivire perfectă
- Control prin telecomandă cu o rază de acțiune de până la 20 de metri
- Calitate superioară a manoperei și LED-uri Osram cu o durată de viață de 5.000 de ore
- Fără înregistrare datorită omologării CE de tip

REDUST Trepte din aluminiu

- Combinație perfectă între design și funcționalitate – mai mult confort și stil off-road
- Disponibil în finisaj negru, cromat sau bronz
- Fabricat din aluminiu de înaltă calitate – excepțional de ușor și stabil
- Lungime: 187 cm | Înălțime: 7 cm – perfect adaptat la Bigster
- Lățime 14,3 cm + reglabilă prin intermediul unor suporturi speciale cu funcție de glisare
- Greutate totală: 16,8 kg (inclusiv suporturile pentru ambele părți)
- Capacitate de încărcare foarte mare: Până la 150 kg pe fiecare parte
- Instalare ușoară cu suporturi specifice vehiculului
- Vopsit în câmp electrostatic și rezistent la rugină pentru durabilitate maximă
- Înregistrare gratuită datorită TTG (ABE)

SAU

Tuburi prag lateral din oțel inoxidabil REDUST

Fabricat din oțel inoxidabil de înaltă calitate – deosebit de stabil și rezistent la rugină

- Disponibil în finisaj negru, cromat sau bronz
- Lungime: 187 cm – perfect adaptat la Bigster
- Suporturi reglabile cu funcție de glisare pentru montare flexibilă
- Oferă protecție suplimentară pentru partea laterală a vehiculului.
- Instalare ușoară cu suporturi specifice vehiculului
- Vopsit în câmp electrostatic pentru durabilitate maximă
- Înregistrare gratuită datorită TTG (ABE)

Protecție frontală REDUST 2WD/4WD

- Disponibil în finisaj negru, cromat sau bronz
- Fabricat din oțel inoxidabil de înaltă calitate – deosebit de robust și durabil
- Potrivire perfectă pentru Dacia Bigster – nu sunt necesare modificări ale vehiculului.
- Ușor de instalat datorită suporturilor specifice vehiculului
- Potrivit pentru vehicule cu PDC frontal, asistență pentru unghiul mort și cameră frontală
- Instrucțiunile de asamblare în germană și engleză sunt incluse în livrare.
- Fără înregistrare datorită omologării CE de tip

Protecție antiderapante din aluminiu REDUST 2WD/4WD

- Fabricat din aluminiu de înaltă calitate - prin urmare extrem de ușor și stabil
- Disponibil în negru sau argintiu
- Instalarea este extrem de simplă și poate fi efectuată fără alte modificări ale vehiculului dumneavoastră – punctele de montare originale sunt reutilizate.
- Grosimea materialului 3 mm, greutatea setului complet aprox. 20 kg
- Acest produs nu necesită înregistrare.

Bară de remorcare

- Include kit electric specific de la Jäger
- Kit electric disponibil în versiuni cu 7 sau 13 pini
- Disponibil în versiune rigidă sau detașabilă
- Fabricat conform Directivei Europene 94/20/CE și ISO 9001
- Construcție robustă – rezistentă la intemperii, durabilă și cu întreținere redusă
- Instalare ușoară cu instrucțiuni de asamblare incluse.
- Ambalaj original cu garanție de 2 ani de la producător
- Fără înregistrare datorită omologării CE de tip

Optică



Extensii aripi roată REDUST

- Un aspect remarcabil pentru Bigster-ul tău
- Mărește lățimea vehiculului cu 20 mm pe fiecare parte
- Potrivire perfectă – dezvoltată pentru Dacia Bigster
- Instalare ușoară și sigură - nu necesită lipire
- Sunt înșurubate pe arcadele roților originale.
- Potrivit și pentru vehicule cu City Pack (PDC față).
- Fabricat din plastic ABS de înaltă calitate – durabil și de lungă durată
- Disponibil cu textură rugoasă în negru mat sau netedă în negru lucios.
- Înregistrare gratuită datorită TTG (ABE)

La vehiculele cu senzori PDC, orificiile corespunzătoare pentru senzori trebuie frezate în bara de protecție față.

Scoică pentru capotă REDUST

- Potrivire perfectă – nu necesită ajustări
- Fabricat din plastic de înaltă calitate – durabil și de lungă durată
- Disponibil cu textură rugoasă în negru mat sau netedă în negru lucios.
- Instalare ușoară cu adezivul Sikaflex (inclus în pachetul de livrare)
- Înregistrare gratuită datorită TTG (ABE)



Set de autocolante REDUST pentru geamuri laterale

- Design exclusivist pentru un aspect remarcabil – în concordanță cu stilul în Y al Daciei Bigster
- Perfect adaptat pentru Dacia Bigster – conceput pentru geamurile laterale
- Design în Y impresionant pentru un aspect exclusivist și modern
- Material durabil, de înaltă calitate - rezistent la intemperii
- Aplicare ușoară și îndepărtare fără reziduuri
- Disponibil cu sau fără sigla „REDUST”
- Acest produs nu necesită înregistrare.

Roți și șasiu

Jante REDUST CP-Offroad 16"

- Dimensiuni jantă: 8.0 J x 16 H2, model de șuruburi: 5 x 114.3, offset: 25
- Disponibil în următoarele culori: negru lucios, argintiu, negru mat sau bronz mat
- Utilizarea cu combinația de anvelope 225/65 R16 nu necesită înmatriculare datorită TTG (ABE)
- Utilizarea cu combinații de anvelope 235/60 R16 și 235/65 R16 este posibilă, dar numai în combinație cu extensiile de aripioare REDUST și omologare individuală conform §21 StvZO (de către TÜV, DEKRA, KÜS sau GTÜ)
- La vehiculele cu tracțiune integrală, poate fi necesar să îndoiți ușor spre interior suportul furtunului de frână de pe puntea spate cu aproximativ 2-3 mm sau, alternativ, să utilizați distanțiere pentru a asigura spațiul liber necesar.
- Nu sunt necesare șuruburi suplimentare - șuruburile originale pot fi reutilizate.
- Conținutul livrării: 4 jante din aliaj REDUST, 4 capace de roată cu sigla „R”



SAU

Jante REDUST BT Offroad 16"

- Dimensiuni jantă: 7.0 J x 16 H2, model de șuruburi: 5 x 114.3, offset: 25
- Disponibil în negru mat
- Utilizarea cu combinații de anvelope 215/70 R16, 225/65 R16, 235/60 R16 nu necesită înmatriculare datorită TTG (ABE)
- Utilizarea cu combinația de anvelope 235/65 R16 este posibilă și ea, dar numai în combinație cu omologarea individuală conform §21 StvZO (de către TÜV, DEKRA, KÜS sau GTÜ)
- Conținutul livrării: 4 jante din aliaj REDUST, 4 capace de butuc cu sigla „R”, șuruburi și inele de centrare



Distanțiere

- 36 mm în față și 40 mm în spate pe axă
- Include șuruburi și TTG, dar trebuie înregistrat împreună cu jantele conform §21.



Kit de ridicare REDUST 4WD

- Conceput pentru a îmbunătăți capacitatea off-road și stabilitatea la volan
 - Gardă la sol crescută cu aproximativ 40 mm – o gardă la sol mai mare pentru utilizare off-road.
 - Ideal pentru încărcături grele și teren accidentat
 - Caracteristici de condus optimizate datorită amortizoarelor special reglate
 - Utilizare combinată pentru drumuri publice și off-road – robustețe fără compromisuri
 - Conținutul livrării: 4 amortizoare, 4 arcuri, 1 kit de montare, cablu ABS
- Acest produs vine cu un certificat pentru piese, dar necesită aprobarea unei organizații de testare recunoscute, cum ar fi TÜV, DEKRA, KÜS sau GTÜ!



Motor



Cutie de alimentare REDUST pentru

- Până la 25% mai multă putere / până la 15% mai puțin consum de combustibil
- 3 programe selectabile cu 7 niveluri de putere și control prin aplicație
- Instalare ușoară, doar cu un dop, și îndepărtare posibilă fără reziduuri.
- Cel mai mare hibrid ușor 130: +16 CP / +25 Nm / -15% consum de combustibil
- Cel mai mare hibrid ușor 140: +19 CP / +26 Nm / -15% consum de combustibil
- Bigster hibrid-G 150: +22 CP / +36 Nm / -15% consum de combustibil



Pedale REDUST +10% accelerație

- Dinamică de condus și plăcere a condusului îmbunătățite prin răspunsul accelerației îmbunătățit
- Accelerație cu până la 10% mai mare + mod Eco pentru economii de combustibil
- 4 programe, controlabile prin telecomandă
- Tehnologie de ultimă generație - Fabricat în Germania cu o garanție de 5 ani
- Instalare ușoară cu conexiuni, poate fi inversată fără a lăsa reziduuri.
- Disponibil pentru toate modelele Dacia

Interior



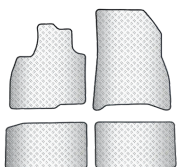
Husă pentru suportul de picioare REDUST

- Mai mult confort, mai multă siguranță și un aspect exclusivist pentru Dacia Bigster-ul tău
- Fabricat din tablă de aluminiu în carouri – robust și durabil
- Nu necesită găurire - asamblare ușoară și rapidă
- Autoadeziv datorită benzii adezive 3M pre-aplicate
- Protecție antiderapantă integrată pentru siguranță și confort sporite
- Foarte ușor și se potrivește perfect pentru Dacia Bigster



Set prag ușă REDUST cu protecție antiderapantă

- Protecție optimă și aspect elegant – Perfect pentru Dacia Bigster-ul dumneavoastră
- Fabricat din tablă de aluminiu în carouri – robust și durabil
- Setul este format din 4 piese – se potrivește perfect pentru Dacia Bigster
- Autoadeziv cu bandă adezivă 3M pe spate - nu necesită șuruburi sau găurire.
- Construcție robustă și durabilă pentru utilizare zilnică
- Relief antiderapant pentru o aderență sporită la intrare și ieșire



Covorașe REDUST cu model în carouri și relief antiderapant

- Fabricat din tablă de aluminiu în carouri – robust și durabil
- Conceput special pentru Dacia Bigster și disponibil pentru toate versiunile
- Construcție robustă pentru protecție maximă a interiorului.
- Relieful antiderapant pentru o prindere sigură – chiar și atunci când este ud.
- Margini negre din cauciuc pentru un aspect curat și rezistență sporită la alunecare
- Perfect pentru utilizare off-road și utilizare zilnică



Covoraș de portbagaj REDUST din tablă ondulată

- Fabricat din tablă de aluminiu în carouri – robust și durabil
- Potrivire perfectă – special concepută pentru Dacia Bigster
- Cu o margine neagră din cauciuc pentru un aspect elegant și stabilitate sporită
- Ușor de întreținut și curățat – ideal pentru utilizarea zilnică
- Protejează portbagajul de zgârieturi, uzură și murdărie.
- Design antiderapant pentru o fixare sigură a bagajelor.
- Ideal pentru transportul bagajelor, uneltelor sau echipamentelor de exterior



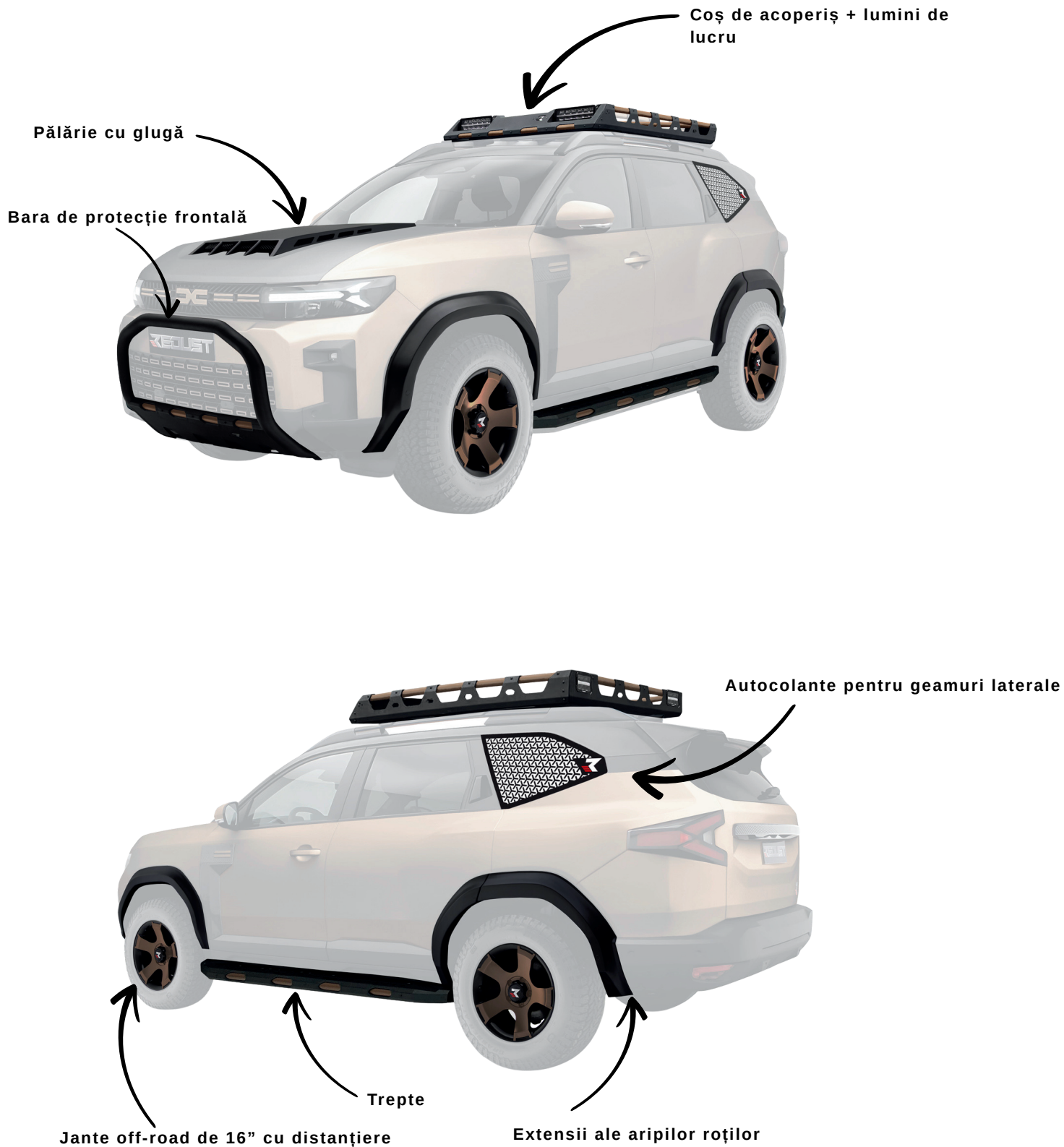
Huse de scaune premium REDUST

- Huse de scaune premium personalizate pentru Dacia Bigster
- Material exterior: Piele sintetică neagră – robustă, ușor de curățat și durabilă
- Panouri centrale din Alcantara de înaltă calitate cu model în Y (4 opțiuni de culoare)
- Disponibil cu sau fără sigla REDUST pe tetieră
- Ușor de pus – nu este nevoie să scoateți scaunele originale
- Confort sporit la ședere și protecție oferită de husele originale ale scaunelor



Perne REDUST Premium (Set de 2)

- Fabricat din Alcantara de înaltă calitate cu model în Y
- Disponibil în patru variante de culoare pentru a se potrivi cu husele de scaune REDUST Premium:
- Negru, maro, verde sau albastru închis
- Cusături decorative elegante și manoperă de înaltă calitate
- Confort considerabil mai mare pe călătoriile mai lungi
- Pur și simplu trageți-l peste tetiere și fixați-l cu o bandă elastică.



Informații generale

Pieșele suplimentare cu omologare TTG sau CE nu necesită înregistrare: bare de protecție față, scări, aripioare, cupă de admisie capotă, lumini de lucru LED, cuplaj remorcă.

Conform TTG (ABE): Aprobarea de tip a componentelor (TTG) – succesorul ABE. Nu se mai pot solicita noi ABE-uri din iunie 2024. TTG (Aprobarea de tip a componentelor) a înlocuit-o. Vă rugăm să nu confundați TTG cu certificatul de componentă! TTG este echivalent cu ABE.

Când se utilizează anvelope cu dimensiunea 235/65 R16, poate fi necesară o mică ajustare a capacului din plastic al aripii roții pentru a asigura un spațiu liber suficient.

Jantele off-road REDUST CP de 16" cu combinația de anvelope 225/65 R16 au omologare de tip (TTG) și, prin urmare, nu necesită înmatriculare. Sunt posibile și combinații de anvelope 235/60 R16 și 235/65 R16, dar numai în combinație cu extensii de aripioare REDUST și omologare individuală conform §21 StVZO (de către TÜV, DEKRA, KÜS sau GTÜ).

Pentru vehiculele cu tracțiune integrală, poate fi necesar să îndoiți ușor spre interior suportul furtunului de frână de pe puntea spate cu aproximativ 2-3 mm sau, alternativ, să utilizați distanțiere pentru a asigura spațiul liber necesar.

Jantele off-road REDUST BT de 16" cu combinații de anvelope 215/70 R16, 225/65 R16 și 235/60 R16 au un certificat de omologare de tip (TTG) - ceea ce înseamnă că nu necesită înregistrare. Combinația de anvelope 235/65 R16 este, de asemenea, posibilă, dar numai în legătură cu omologarea individuală conform §21 din Legea rutieră germană (StVZO) (de către TÜV, DEKRA, KÜS sau GTÜ).

Toate celelalte articole sunt gratuite și nu necesită o opinie de specialitate sau TTG.

