

REDUST

SPORT



WWW.REDUST.COM

REDUST GmbH - Weser Str. 4 - 47506 Neukirchen-Vluyn
Tel.-Nr. 02845 / 984 60 12

Aérodynamique et optique



extensions d'ailes REDUST

- Un style saisissant pour votre Duster
- Augmentez la largeur du véhicule de 20 mm de chaque côté.
- Ajustement optimal – conçu pour le Dacia Duster III
- Installation aisée et sécurisée – sans adhésif
- Elles sont fixées sur les passages de roue d'origine.
- Convient également aux véhicules dotés du pack City (PDC avant).
- Confectionné en plastique ABS de haute qualité – robuste et résistant.
- Disponible en finition texturée noire mate ou en surface lisse noire brillante.
- Inscription sans frais grâce à TTG (ABE)

Pour les véhicules dotés de capteurs PDC, les ouvertures appropriées pour les capteurs doivent être usinées dans le pare-chocs avant.

Prise d'air de capot REDUST

- 
- Ajustement idéal – aucun paramétrage requis
 - Confectionné en plastique de haute qualité – robuste et résistant.
 - Disponible en finition texturée noire mate ou en surface lisse noire brillante.
 - Installation aisée grâce à l'adhésif Sikaflex (inclus dans la livraison).
 - Inscription sans frais grâce à TTG (ABE)

Aileron de toit REDUST



- Un style sportif et un design distinctif – l'accessoire parfait pour votre Dacia Duster III.
- Fabrication de qualité supérieure et plastique ABS résistant
- Conçu sur mesure pour le Dacia Duster III – aucune modification requise.
- Disponible en finition texturée noire mate ou en surface lisse noire brillante.
- Installation aisée grâce à l'adhésif Sikaflex (inclus dans la livraison).
- Inscription sans frais grâce à TTG (ABE)



barres de toit REDUST

- Disponible en finition brillante ou mate.
- Parfaitement conçu pour s'harmoniser avec le design de votre véhicule.
- Remplacez les barres de toit standard par un design plus élégant.
- Parfaitement conçu pour le Dacia Duster III – aucune modification requise.
- Fabrication de qualité supérieure pour une durabilité optimale
- Ce produit n'exige pas d'enregistrement.



jupes latérales REDUST

- Disponible en finition texturée noire mate ou en surface lisse noire brillante.
- Parfaitement conçu pour le Dacia Duster III – aucune modification requise.
- Plastique ABS de qualité supérieure pour une stabilité et une durabilité optimales.
- Protection accrue des flancs du véhicule contre la saleté et les impacts de gravillons.
- Un style sportif et audacieux pour une allure plus imposante et robuste.
- Aucun collage n'est requis, car les bas de caisse REDUST sont fixés par vis sur les seuils d'origine.
- Inscription sans frais grâce à TTG (ABE)

Phares antibrouillard à LED REDUST



- Feux diurnes pour une visibilité accrue sur la route.
- Fonction des feux de brouillard pour améliorer la visibilité en cas de brouillard et de faible luminosité.
- Adapté aux Dacia Duster III et Duster II – design contemporain et de haute qualité
- Sans enregistrement grâce à l'homologation CE

Instructions d'installation :

Le remplacement des phares antibrouillard par des LED peut nécessiter de légères modifications de leur fixation. Nous conseillons une installation par un professionnel pour assurer un fonctionnement et une intégration optimaux.



Ensemble d'autocollants pour fenêtres latérales REDUST

- Un design distinctif pour une apparence frappante – en accord avec la silhouette en Y du Dacia Duster.
- Parfaitement conçu pour le Dacia Duster III – destiné aux vitres latérales.
- Un design en Y captivant pour une apparence exclusive et contemporaine.
- Matériau de haute qualité, durable et résistant aux intempéries.
- Application aisée et retrait sans résidus possibles.
- Disponible avec ou sans le logo « REDUST »
- Ce produit n'exige pas d'enregistrement.

Roues et châssis

Jantes en alliage REDUST 20 pouces

- Dimensions de la jante : 8,5 J x 20 pouces, entraxe : 5 x 114,3, déport : 35
- Dimensions de pneus approuvées : 235/40 R20
- Disponible en noir, argent ou bronze.
- Un design multibrins captivant pour une apparence à la fois élégante et sportive.
- Pour les véhicules 4x4, l'utilisation de jantes de 20 pouces requiert des entretoises de roue d'une épaisseur minimale de 5 mm de chaque côté sur l'essieu arrière afin d'assurer un dégagement adéquat entre les pneus et les composants du châssis.

Champ d'application de la prestation

- 4 jantes en alliage REDUST de 20 pouces avec enjoliveurs et logo « R »
- Quatre bagues de centrage et vingt vis pour l'assemblage.
- Rapport intermédiaire à l'appui de l'inscription



Entretoises

- 36 mm à l'avant et 40 mm à l'arrière par essieu
- Comprend les vis et le TTG, mais doit être enregistré en même temps que les jantes conformément au §21.

Suspension à ressorts hélicoïdaux REDUST

- Apparence sportive et dynamique avec une conduite optimisée – réglable individuellement.
- Essieu avant : 35 à 60 mm / Essieu arrière : 40 à 60 mm
- Matériaux de première qualité pour une durabilité et une résilience optimales.
- Dynamique de conduite optimisée et réduction du roulis
- Inscription sans frais grâce à TTG (ABE)



Système de propulsion

Boîtier d'alimentation REDUST



- Jusqu'à 25 % de puissance supplémentaire / jusqu'à 15 % de réduction de la consommation de carburant
- Trois programmes sélectionnables avec sept niveaux de puissance et contrôle par application.
- Installation aisée, avec une prise simple, et retrait sans résidus possible.
- Duster TCe 130 : +16 ch / +25 Nm / -15 % de consommation de carburant
- Duster hybride léger 140 : +19 ch / +26 Nm / -15 % de consommation de carburant
- Duster TCe 100 Eco-G : +17 ch / +31 Nm / Accélération de 0 à 100 km/h en -1,6 s
- Duster Eco-G 120 : +22 ch / +36 Nm / -1,7 s pour l'accélération de 0 à 100 km/h
- Duster hybride G 150 : +22 ch / +36 Nm / -15 % de consommation de carburant

Boîtier de pédales REDUST : +10 % d'accélération



- Dynamique de conduite et plaisir de conduite optimisés grâce à une réactivité accrue de l'accélérateur.
- Jusqu'à 10 % d'accélération supplémentaire + mode Éco pour optimiser la consommation de carburant
- 4 programmes, pilotables par télécommande
- Technologie avancée - Conçu en Allemagne avec une garantie de 5 ans
- Installation aisée grâce aux connecteurs enfichables, réversible sans résidus.
- Disponible pour l'ensemble des modèles Dacia

Système d'échappement sportif REDUST en acier inoxydable avec sorties d'échappement centrales.



- Double sortie d'échappement centrale pour une esthétique dynamique.
- Fabriqué en acier inoxydable de qualité supérieure – durable et résistant à la corrosion.
- Disponible avec des embouts d'échappement en noir ou en chrome.
- Conçu pour s'adapter au Dacia Duster III – installation aisée
- Disponible uniquement pour les modèles « Duster 3 hybride léger 4x4 » et « Duster 3 hybride ».
- Idéal pour tous les propriétaires de Duster III désireux de personnaliser leur SUV.
- Sans enregistrement grâce à l'homologation CE





Tapis de sol en velours REDUST

- Logos REDUST brodés – un design unique pour votre Duster
- Fabrication de qualité supérieure pour une protection durable.
- Ajustement optimal – spécialement conçu pour le Dacia Duster III
- Support imperméable – protège contre l'humidité et la saleté.
- Compatible avec le système de fixation d'origine Dacia pour une adhérence antidérapante.
- Fabriqué à partir de matériaux recyclés, ce produit est durable et respectueux de l'environnement.
- Durable, résistant et facile à entretenir



Housse de repose-pieds REDUST

- Plus de confort, plus de sécurité et un design exclusif pour votre Dacia Duster.
- Fabriqué en aluminium strié – résistant et durable.
- Aucun perçage nécessaire – assemblage simple et rapide
- Auto-adhésif grâce à son ruban adhésif 3M préalablement appliqué.
- Semelle antidérapante intégrée pour une sécurité et un confort accrus.
- Extrêmement léger et idéalement conçu pour le Dacia Duster III.



Seuil de porte REDUST avec texture antidérapante

- Protection optimale et esthétique raffinée – Idéal pour votre Dacia Duster
- Fabriqué en aluminium strié – résistant et durable.
- L'ensemble comprend 4 pièces – parfaitement adaptées au Dacia Duster III.
- Auto-adhésif avec du ruban adhésif 3M au verso – aucune vis ni perçage nécessaires.
- Construction solide et durable pour un usage quotidien.
- Surface antidérapante pour une adhérence optimale lors de l'entrée et de la sortie.



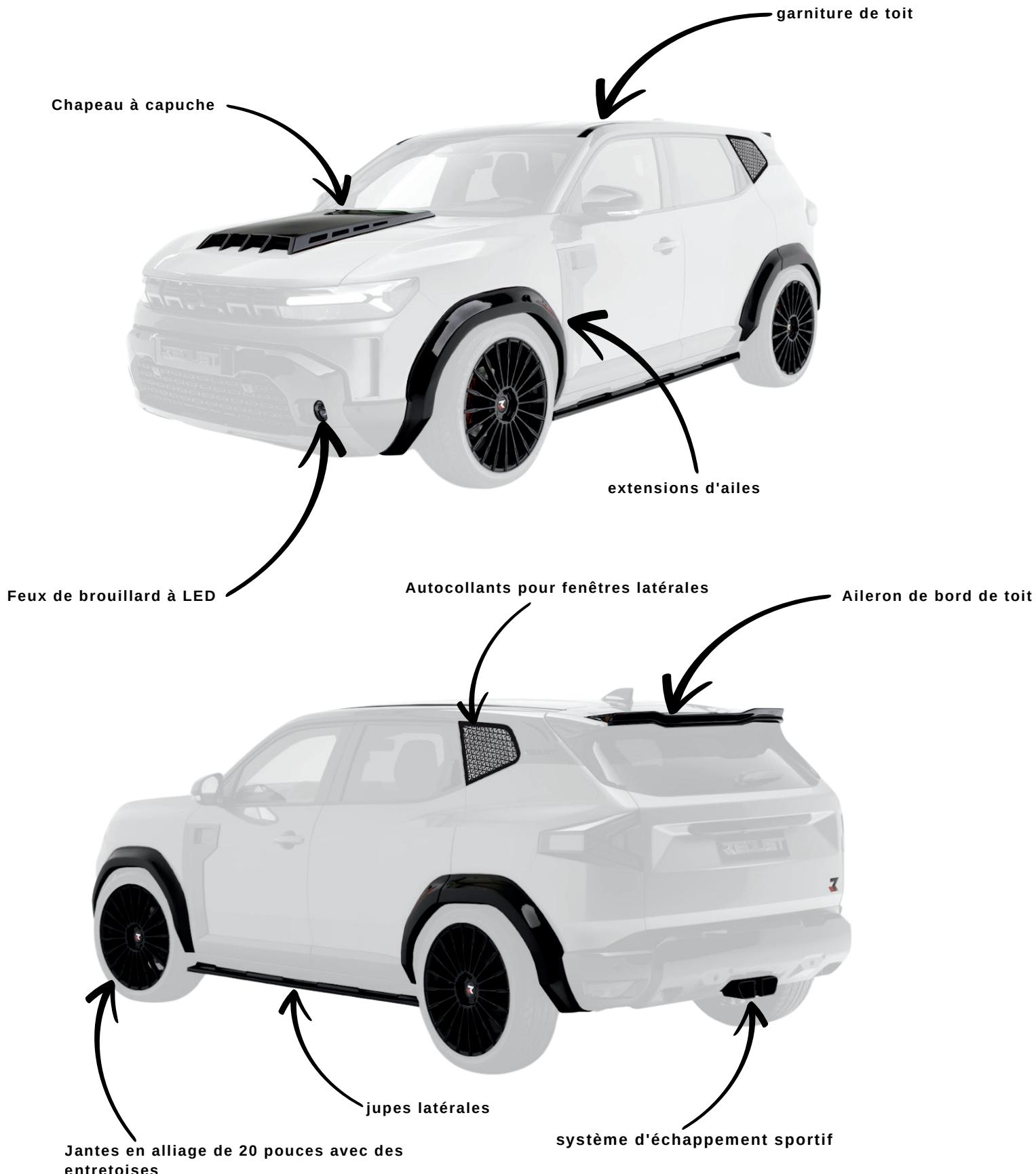
Housses de siège de luxe REDUST

- Housses de siège sur mesure de haute qualité pour Dacia Bigster
- Matériau extérieur : Cuir synthétique noir – résistant, facile à entretenir et durable.
- Panneaux centraux en Alcantara de qualité supérieure avec un motif en Y (quatre coloris disponibles)
- Disponible avec ou sans le logo REDUST sur l'appui-tête.
- Faciles à enfiler – il n'est pas nécessaire de retirer les sièges d'origine.
- Amélioration du confort d'assise et protection des housses de sièges d'origine.



Oreillers REDUST Premium (ensemble de 2)

- Confectionné en Alcantara de qualité supérieure avec un motif en Y.
- Disponible en quatre teintes assorties aux housses de siège REDUST Premium :
- Noir, marron, vert ou bleu marine
- Coutures décoratives raffinées et finitions de qualité supérieure
- Un confort indéniablement supérieur lors des longs trajets.
- Il suffit de le faire passer au-dessus des appuie-têtes et de le fixer à l'aide d'un élastique.



Informations générales

Les pièces additionnelles homologuées TTG ou CE ne requièrent pas d'enregistrement : suspension à ressorts hélicoïdaux, aileron de toit, jupes latérales, élargisseurs d'ailes, prise d'air de capot, phares antibrouillard, système d'échappement.

Selon le TTG (ABE) : l'homologation de type de composant (TTG) a remplacé l'ABE. Aucune nouvelle demande d'ABE ne peut être soumise depuis juin 2024. Le TTG (homologation de type de composant) a pris la place de l'ABE. Veuillez ne pas confondre le TTG avec le certificat de composant ! Le TTG est équivalent à l'ABE.

Aucune fiche technique (TTG) n'est disponible pour les jantes REDUST 20". Cependant, un certificat de résistance et de conformité est accessible pour faciliter l'homologation. Leur utilisation nécessite donc une homologation individuelle conformément à l'article 21 du Code de la route allemand (StVZO) par un organisme de contrôle agréé tel que TÜV, DEKRA, KÜS ou GTÜ. La dimension de pneu homologuée pour ces jantes est 235/40 R20.

Pour les véhicules 4x4, l'utilisation de jantes de 20 pouces requiert des entretoises de roue d'une épaisseur minimale de 5 mm de chaque côté sur l'essieu arrière afin d'assurer un dégagement adéquat entre les pneus et les composants du châssis.

Tous les autres articles ne nécessitent pas d'inscription et n'exigent ni l'avis d'un expert ni de TTG.

