

REDUST

OFFROAD



WWW.REDUST.COM

REDUST GmbH - Weser Str. 4 - 47506 Neukirchen-Vluyn
Tel.-Nr. 02845 / 984 60 12



extensions d'ailes REDUST

- Un style saisissant pour votre Duster
- Augmentez la largeur du véhicule de 20 mm de chaque côté.
- Ajustement optimal – conçu pour le Dacia Duster III
- Installation simple et sécurisée – sans adhésif
- Elles sont fixées sur les passages de roue d'origine.
- Convient également aux véhicules dotés du pack City (PDC avant).
- Fabriqué en plastique ABS de qualité supérieure – robuste et résistant.
- Disponible avec une texture texturée en noir mat ou lisse en noir brillant.
- Inscription sans frais grâce à TTG (ABE)

Pour les véhicules dotés de capteurs PDC, les ouvertures appropriées pour les capteurs doivent être usinées dans le pare-chocs avant.

Prise d'air de capot REDUST

- 
- Ajustement idéal – aucun paramétrage requis
 - Confectionné en plastique de haute qualité – robuste et résistant.
 - Disponible avec une texture texturée en noir mat ou lisse en noir brillant.
 - Installation aisée grâce à l'adhésif Sikaflex (inclus dans la livraison).
 - Inscription sans frais grâce à TTG (ABE)

Phares antibrouillard à LED REDUST



- Feux diurnes pour une visibilité accrue sur la route.
- Fonction des feux de brouillard pour améliorer la visibilité en cas de brouillard et de faible luminosité.
- Adapté aux Dacia Duster III et Duster II – design contemporain et de haute qualité
- Sans enregistrement grâce à l'homologation CE

Instructions d'installation :

Le remplacement des phares antibrouillard par des LED peut nécessiter de légères modifications de leur fixation. Nous conseillons une installation par un professionnel pour assurer un fonctionnement et une intégration optimaux.



Ensemble d'autocollants pour fenêtres latérales REDUST

- Un design distinctif pour une apparence frappante – en accord avec la silhouette en Y du Dacia Duster.
- Parfaitement conçu pour le Dacia Duster III – destiné aux vitres latérales.
- Un design en Y captivant pour une apparence exclusive et contemporaine.
- Matériau de haute qualité, durable et résistant aux intempéries.
- Application aisée et retrait sans résidus possibles.
- Disponible avec ou sans le logo « REDUST »
- Ce produit n'exige pas d'enregistrement.

Pour l'utilisation

panier de toit en aluminium REDUST

- Matériau : Aluminium de qualité supérieure – particulièrement léger, stable et résistant à la corrosion.
 - Disponible en finition noire, chromée ou en bronze.
 - Dimensions : Longueur 110 cm x Largeur (avant) 130 cm / Largeur (arrière) 120 cm x Hauteur 13 cm
 - Forme trapézoïdale – spécialement élaborée pour le Dacia Duster III
 - Capacité de charge : jusqu'à 100 kg – parfait pour les bagages, les tentes de toit ou les équipements tout-terrain.
 - Installation aisée sans altération du véhicule (le panier de toit doit être monté)
 - Complément parfait pour un design tout-terrain distinctif.
 - Ce produit n'exige pas d'enregistrement.
- Le support de montage fourni facilite l'installation sur les barres de toit d'origine sans nécessiter de modifications des barres de toit modulaires.

Feux de travail à LED REDUST à l'avant et à l'arrière

Puissance LED extrêmement élevée pour une luminosité optimale et un éclairage idéal.

- Lumière froide et éclatante pour une visibilité optimale (avant 2 x 45 W avec 4000 lm chacun, arrière 2 x 30 W avec 2233 lm chacun)
- Bandes LED étroites de couleur jaune ou blanche pour un marquage subtil (peuvent être raccordées en tant que feux de jour)
- Câblage dédié pour le Bigster – Installation Plug & Play + gestion des câbles + télécommande
- Compatible uniquement avec le porte-bagages de toit REDUST pour un ajustement optimal.
- Commande à distance avec une portée maximale de 20 mètres.
- Fabrication de haute qualité et LED Osram d'une longévité de 5 000 heures
- Sans enregistrement grâce à l'homologation CE

Marchepieds en aluminium REDUST

- Alliance idéale entre design et fonctionnalité – un confort accru et un style tout-terrain affirmé.
- Disponible en finition noire, chromée ou en bronze.
- Fabriqué en aluminium de qualité supérieure – remarquablement léger et stable.
- Longueur : 183 cm | Hauteur : 7 cm – idéalement conçu pour le Duster III
- Largeur de 14,3 cm, ajustable grâce à des supports spéciaux à fonction coulissante.
- Poids total : 16,8 kg (supports des deux côtés inclus)
- Capacité de charge extrêmement élevée : jusqu'à 150 kg par côté
- Installation aisée grâce aux supports adaptés au véhicule.
- Revêtement en poudre anticorrosion pour une durabilité optimale
- Inscription sans frais grâce à TTG (ABE)

OU

tubes de seuil latéraux en acier inoxydable REDUST

Fabriqué en acier inoxydable de qualité supérieure – particulièrement robuste et résistant à la corrosion.

- Disponible en finition noire, chromée ou en bronze.
- Longueur : 183 cm – idéalement conçue pour le Duster III
- Supports réglables dotés d'une fonction coulissante pour une installation flexible.
- Offre une protection additionnelle pour le flanc du véhicule.
- Installation aisée grâce aux supports adaptés au véhicule.
- Revêtement en poudre pour une durabilité optimale
- Inscription sans frais grâce à TTG (ABE)

Barre de traction

- Y compris le kit électrique dédié de Jäger.
- Kit électrique disponible en versions 7 ou 13 broches.
- Disponible en version rigide ou détachable.
- Fabriqué en conformité avec la directive européenne 94/20/CE et la norme ISO 9001.
- Construction robuste – résistante aux intempéries, durable et requérant peu d'entretien.
- Installation aisée grâce aux instructions de montage fournies.
- Emballage d'origine avec une garantie du fabricant de 2 ans.
- Sans enregistrement grâce à l'homologation CE

Protection

Pare-chocs avant REDUST 2RM/4RM

- Disponible en finition noire, chromée ou en bronze.
- Fabriqué en acier inoxydable de qualité supérieure – particulièrement résistant et durable.
- Parfaitement conçu pour le Dacia Duster III – aucune modification du véhicule n'est requise.
- Facile à installer grâce aux supports adaptés au véhicule.
- Compatible avec les véhicules dotés d'un radar de recul avant, d'un système de surveillance des angles morts et d'une caméra frontale.
- Sans enregistrement grâce à l'homologation CE



Barre de protection arrière REDUST 2RM/4RM

- Installation aisée grâce aux supports adaptés au véhicule.
- Ajustement idéal, aucune modification du véhicule requise.
- Compatible avec attelage de remorquage
- Extrêmement résistant et anti-corrosif
- Disponible en finition noire, chromée ou en bronze.
- Compatible avec les véhicules dotés d'un radar de stationnement et d'une caméra de recul.
- Inscription sans frais grâce à TTG (ABE)



OU

Marche arrière REDUST

- Disponible en finition noire ou en chrome.
- Fabriqué en acier de haute qualité – particulièrement résistant et durable.
- Parfaitement conçu pour le Dacia Duster III – aucune modification du véhicule n'est requise.
- Non compatible avec les attelages de remorquage.
- Facile à installer grâce aux supports de montage adaptés au véhicule.
- Instructions de montage en allemand et en anglais.
- Inscription sans frais grâce à TTG (ABE)

Protection anti-encastrement en aluminium REDUST pour véhicules à deux roues motrices et à quatre roues motrices.

- Fabriqué en aluminium de qualité supérieure, ce produit est donc à la fois extrêmement léger et stable.
- Disponible en noir ou en argent.
- L'installation est d'une simplicité remarquable et peut être effectuée sans aucune modification supplémentaire de votre véhicule – les points de fixation d'origine sont réutilisés.
- Épaisseur du matériau : 3 mm, poids total de l'ensemble : environ 20 kg
- Ce produit n'exige pas d'enregistrement.



Moteur

Boîtier d'alimentation REDUST

- Jusqu'à 25 % de puissance supplémentaire / jusqu'à 15 % de réduction de la consommation de carburant
- 3 programmes sélectionnables avec 7 niveaux de puissance et contrôle par application.
- Installation aisée, avec une prise simple, et retrait sans résidus possible.
- Duster TCe 130 : +16 ch / +25 Nm / -15 % de consommation de carburant
- Duster hybride léger 140 : +19 ch / +26 Nm / -15 % de consommation de carburant
- Duster TCe 100 Eco-G : +17 ch / +31 Nm / Accélération de 0 à 100 km/h en -1,6 s
- Duster Eco-G 120 : +22 ch / +36 Nm / -1,7 s pour l'accélération de 0 à 100 km/h
- Duster hybride G 150 : +22 ch / +36 Nm / -15 % de consommation de carburant



Boîtier de pédales REDUST : +10 % d'accélération

- Dynamique de conduite et plaisir de conduite optimisés grâce à une réactivité accrue de l'accélérateur.
- Jusqu'à 10 % d'accélération supplémentaire + mode Éco pour optimiser la consommation de carburant
- 4 programmes, pilotables par télécommande
- Technologie avancée - Conçu en Allemagne avec une garantie de 5 ans
- Installation aisée grâce aux connecteurs enfichables, réversible sans résidus.
- Disponible pour l'ensemble des modèles Dacia



Housse de repose-pieds REDUST

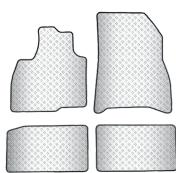


- Plus de confort, plus de sécurité et un design exclusif pour votre Dacia Duster.
- Fabriqué en aluminium strié – résistant et durable.
- Aucun perçage nécessaire – assemblage simple et rapide
- Auto-adhésif grâce à son ruban adhésif 3M préalablement appliqué.
- Semelle antidérapante intégrée pour une sécurité et un confort accrus.
- Extrêmement léger et idéalement conçu pour le Dacia Duster III.

Seuil de porte REDUST avec texture antidérapante

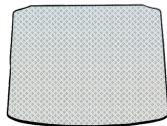


- Protection optimale et esthétique raffinée – Idéal pour votre Dacia Duster.
- Fabriqué en aluminium strié – résistant et durable.
- L'ensemble se compose de quatre pièces – parfaitement adaptées au Dacia Duster III.
- Auto-adhésif avec un ruban adhésif 3M au verso – aucune vis ni perçage nécessaires.
- Construction solide et durable pour un usage quotidien.
- Surface antidérapante pour une adhérence optimale lors de l'entrée et de la sortie.



Tapis de sol REDUST à motif damier avec texture antidérapante.

- Disponible en aluminium – robuste et résistant
- Conçu spécifiquement pour le Duster 3, il est disponible pour toutes les versions.
- Construction solide pour une protection optimale de l'intérieur.
- Surface antidérapante pour une prise en main sécurisée, même en conditions humides.
- Bordure en caoutchouc noir pour une finition élégante et une adhérence améliorée.
- Idéal pour une utilisation tout-terrain et quotidienne.



Tapis de coffre REDUST en acier ondulé

- Disponible en aluminium – robuste et résistant
- Ajustement optimal – spécialement conçu pour le Dacia Duster III
- Avec un contour en caoutchouc noir pour une esthétique raffinée et une stabilité améliorée.
- Facile à entretenir et à nettoyer – parfait pour un usage quotidien.
- Conception antidérapante pour assurer un maintien sécurisé des bagages.
- Idéal pour le transport de bagages, d'outils ou de matériel de plein air.



Housses de siège de luxe REDUST

- Housses de siège sur mesure de haute qualité pour Dacia Bigster
- Matériau extérieur : Cuir synthétique noir – résistant, facile à entretenir et durable.
- Panneaux centraux en Alcantara de qualité supérieure avec un motif en Y (quatre coloris disponibles)
- Disponible avec ou sans le logo REDUST sur l'appui-tête.
- Faciles à enfilier – il n'est pas nécessaire de retirer les sièges d'origine.
- Amélioration du confort d'assise et protection des housses de sièges d'origine.



Oreillers REDUST Premium (ensemble de 2)

- Confectionné en Alcantara de qualité supérieure avec un motif en Y.
- Disponible en quatre teintes assorties aux housses de siège REDUST Premium :
- Noir, marron, vert ou bleu marine
- Coutures décoratives raffinées et finitions de qualité supérieure
- Un confort indéniablement supérieur lors des longs trajets.
- Il suffit de le faire passer au-dessus des appuie-têtes et de le fixer à l'aide d'un élastique.

Roues et châssis

Jantes REDUST CP-Offroad 16 pouces

- Dimensions de la jante : 8,0 J x 16 H2, entraxe : 5 x 114,3, déport : 25
 - Disponible dans les teintes suivantes : noir brillant, argent, noir mat ou bronze mat.
 - L'utilisation de la combinaison de pneus 225/65 R16 ne requiert aucun enregistrement grâce à TTG (ABE).
 - L'utilisation des combinaisons de pneus 235/60 R16 et 235/65 R16 est également envisageable, mais uniquement en association avec les extensions d'ailes REDUST et une homologation individuelle conformément au §21 StVZO (par TÜV, DEKRA, KÜS ou GTÜ).
 - Sur les véhicules à quatre roues motrices, il peut également être nécessaire de plier légèrement le support du flexible de frein sur l'essieu arrière vers l'intérieur d'environ 2 à 3 mm ou d'utiliser des entretoises pour garantir le dégagement requis.
 - Lors de l'utilisation de pneus 235/65 R16, un léger ajustement du cache en plastique du passage de roue avant peut s'avérer nécessaire pour garantir un dégagement adéquat.
 - Aucune vis additionnelle n'est requise – les vis d'origine peuvent être réutilisées.
- Champ d'application de la prestation
- 4 jantes en alliage, 4 enjoliveurs arborant le logo « R »

OU

Jantes tout-terrain REDUST BT 16 pouces

- Dimensions de la jante : 7,0 J x 16 H2, entraxe : 5 x 114,3, déport : 25
- Disponible en noir mat.
- L'utilisation des combinaisons de pneus 215/70 R16, 225/65 R16, 235/60 R16 ne requiert aucun enregistrement grâce à TTG (ABE).
- L'utilisation de la combinaison de pneus 235/65 R16 est également envisageable, mais uniquement en association avec une homologation individuelle conformément au §21 StVZO (par TÜV, DEKRA, KÜS ou GTÜ).
- Lors de l'utilisation de pneus 235/65 R16 sur le Duster III, un léger ajustement du cache en plastique du passage de roue avant pourrait s'avérer nécessaire afin d'assurer un dégagement adéquat.

Champ d'application de la prestation

- 4 jantes en alliage REDUST, 4 enjoliveurs arborant le logo « R », vis et bagues de centrage.

Entretoises

- 36 mm à l'avant et 40 mm à l'arrière par essieu.
- Vis et certificat inclus, mais l'enregistrement doit être réalisé simultanément avec celui des jantes.

Kit de suspension REDUST

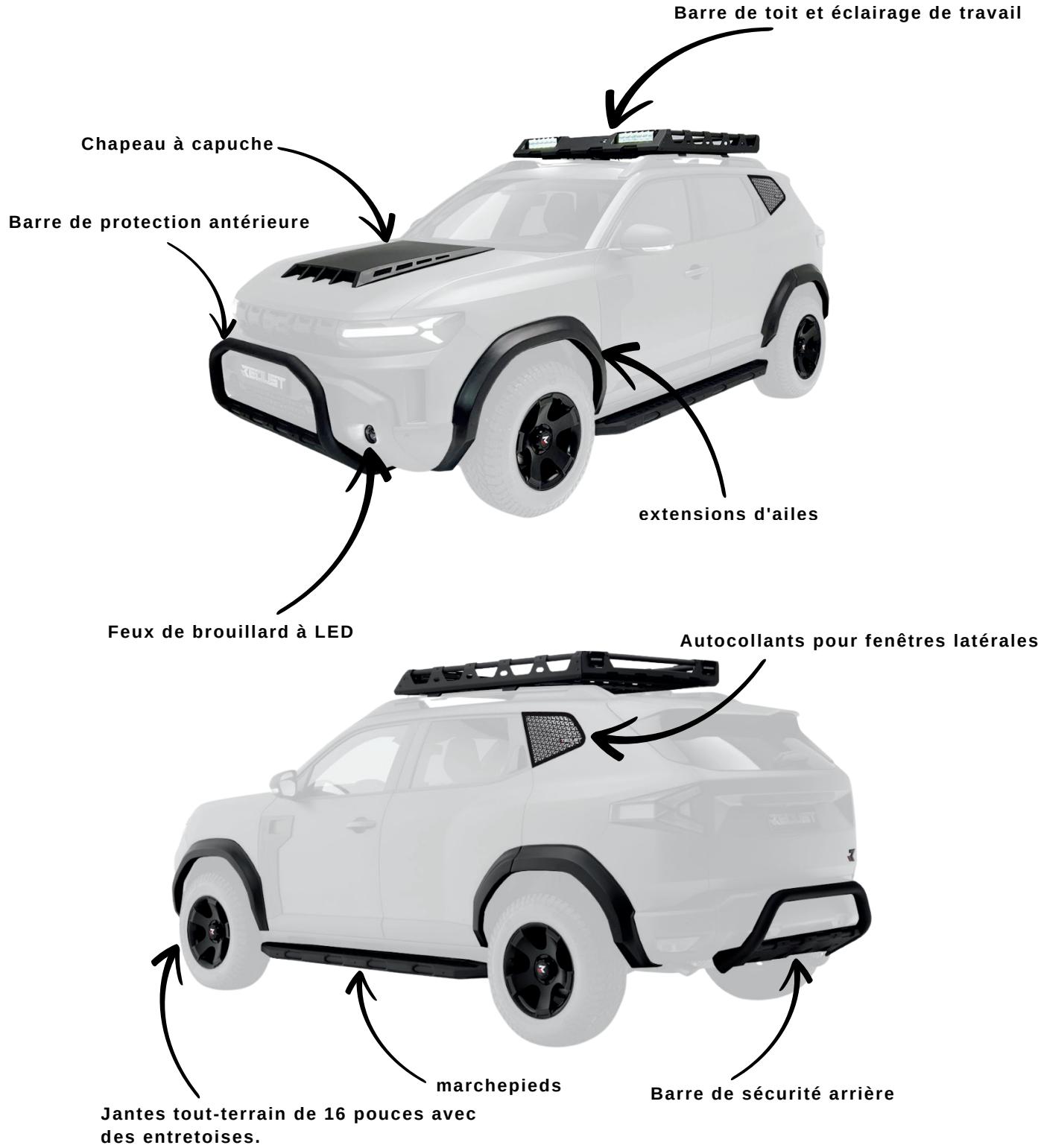
- Garde au sol augmentée, capacités tout-terrain optimisées, performances tout-terrain maximales et qualité éprouvée :
- Kit de rehaussement de +30 mm à l'avant et de +20 mm à l'arrière.
- Garde au sol améliorée pour les terrains difficiles et les aventures tout-terrain.
- Capacités tout-terrain optimisées – les obstacles sont surmontés avec plus de facilité.
- Le confort de conduite demeure exceptionnel – la suspension d'origine est préservée.
- Sans immatriculation grâce à TTG (ABE) / pour les véhicules à deux roues motrices sans TTG

OU

Kit de suspension REDUST pour véhicule tout-terrain

- Conçu pour optimiser les performances tout-terrain et la stabilité de conduite.
 - Garde au sol améliorée d'environ 40 mm – une meilleure garde au sol pour une utilisation tout-terrain.
 - Idéal pour les charges lourdes et les terrains difficiles.
 - Comportement routier amélioré grâce à des amortisseurs spécialement calibrés.
 - Utilisation mixte sur route et hors route – une robustesse inébranlable
- Contenu de la livraison : 4 amortisseurs, 4 ressorts, 1 kit de montage, câble ABS. Ce produit est accompagné d'un certificat de conformité, mais requiert une homologation par un organisme de contrôle reconnu tel que TÜV, DEKRA, KÜS ou GTÜ.





Informations générales

Les pièces additionnelles homologuées TTG ou CE ne requièrent pas d'enregistrement : barres de protection avant, barres de protection arrière, marchepieds, élargisseurs d'ailes, prise d'air de capot, kit de surélévation, feux de travail à DEL, attelage de remorque.

Selon le TTG (ABE) : l'homologation de type de composant (TTG) a remplacé l'ABE. Aucune nouvelle demande d'ABE ne peut être soumise depuis juin 2024. Le TTG (homologation de type de composant) a pris la place de l'ABE. Veuillez ne pas confondre le TTG avec le certificat de composant ! Le TTG est équivalent à l'ABE.

Lors de l'utilisation de pneus de dimensions 235/65 R16, un léger ajustement du cache en plastique du passage de roue peut s'avérer nécessaire pour garantir un dégagement adéquat.

Les jantes tout-terrain REDUST CP de 16 pouces, dotées de pneus 225/65 R16, disposent d'une homologation de type (TTG) et sont donc exemptées d'immatriculation. Les combinaisons de pneus 235/60 R16 et 235/65 R16 sont également envisageables, mais uniquement avec les extensions d'ailes REDUST et après homologation individuelle conformément à l'article 21 du code de la route allemand (StVZO) (par TÜV, DEKRA, KÜS ou GTÜ).

Pour les véhicules 4x4, il peut également être nécessaire de plier légèrement le support du flexible de frein sur l'essieu arrière vers l'intérieur d'environ 2 à 3 mm ou d'utiliser des entretoises afin d'assurer le dégagement requis.

Les jantes tout-terrain REDUST BT de 16 pouces, équipées de pneumatiques 215/70 R16, 225/65 R16 et 235/60 R16, disposent d'un certificat d'homologation (TTG), ce qui les exonère d'immatriculation. La combinaison de pneumatiques 235/65 R16 est également envisageable, mais uniquement sous réserve d'une homologation individuelle conformément à l'article 21 du Code de la route allemand (StVZO) (par TÜV, DEKRA, KÜS ou GTÜ).

Tous les autres articles ne nécessitent pas d'inscription et n'exigent ni l'avis d'un expert ni de TTG.

