

REDUST

SPORT



WWW.REDUST.COM

REDUST GmbH - Weser Str. 4 - 47506 Neukirchen-Vluyn
Tel.-Nr. 02845 / 984 60 12

Aérodynamique et optique



extensions d'ailes REDUST

- Un style saisissant pour votre Bigster.
 - Augmentez la largeur du véhicule de 20 mm de chaque côté.
 - Ajustement idéal – conçu pour la Dacia Bigster
 - Installation aisée et sécurisée – sans adhésif
 - Elles sont fixées sur les passages de roue d'origine.
 - Convient également aux véhicules dotés du pack City (PDC avant).
 - Confectionné en plastique ABS de qualité supérieure – robuste et résistant.
 - Disponible avec une texture texturée en noir mat ou lisse en noir brillant.
 - Inscription sans frais grâce à TTG (ABE)
- Pour les véhicules dotés de capteurs PDC, les ouvertures appropriées pour les capteurs doivent être usinées dans le pare-chocs avant.

Prise d'air de capot REDUST

- Ajustement idéal – aucun paramétrage requis
- Confectionné en plastique de qualité supérieure – robuste et résistant.
- Disponible avec une texture texturée en noir mat ou lisse en noir brillant.
- Installation aisée grâce à l'adhésif Sikaflex (inclus dans la livraison).
- Inscription sans frais grâce à TTG (ABE)

Aileron de toit REDUST

- Un style sportif et un design distinctif – l'accessoire parfait pour votre Dacia Bigster.
- Fabrication de qualité supérieure et plastique ABS résistant
- Conçu sur mesure pour la Dacia Bigster – aucune adaptation requise.
- Disponible avec une texture texturée en noir mat ou lisse en noir brillant.
- Installation aisée grâce à l'adhésif Sikaflex (inclus dans la livraison).
- Inscription sans frais grâce à TTG (ABE)

Ensemble d'autocollants pour fenêtres latérales REDUST

- Un design unique pour une apparence frappante – en accord avec le style en Y du Dacia Bigster.
- Parfaitement conçu pour le Dacia Bigster – destiné aux vitres latérales.
- Un design en Y captivant pour une apparence exclusive et contemporaine.
- Matériau de haute qualité, durable et résistant aux intempéries.
- Application aisée et retrait sans résidus possibles.
- Disponible avec ou sans le logo « REDUST »
- Ce produit n'exige pas d'enregistrement.

Roues et châssis

Jantes en alliage REDUST de 20 pouces

- Dimensions de la jante : 8,5 J x 20 pouces, entraxe : 5 x 114,3, déport : 35.
- Dimensions de pneus approuvées : 235/40 R20
- Disponible en noir, argent ou bronze.
- Un design multibrins captivant pour une apparence à la fois élégante et sportive.
- Pour les véhicules 4x4, l'utilisation de jantes de 20 pouces requiert des entretoises de roue d'une épaisseur minimale de 5 mm de chaque côté sur l'essieu arrière afin d'assurer un dégagement adéquat entre les pneus et les composants du châssis.

Étendue de la prestation :

- 4 jantes en alliage REDUST de 20 pouces avec enjoliveurs et logo « R »
- 4 bagues de centrage et 20 vis pour l'assemblage.
- Rapport intermédiaire en soutien à l'inscription

Entretoises

- 36 mm à l'avant et 40 mm à l'arrière par essieu
- Comprend les vis et le TTG, mais doit être enregistré en même temps que les jantes conformément au §21.

Suspension à ressorts hélicoïdaux REDUST

- Apparence sportive et dynamique avec conduite optimisée – réglable individuellement
- Essieu avant : 35 à 60 mm / Essieu arrière : 40 à 60 mm
- Matériaux de première qualité pour une durabilité et une résilience optimales.
- Dynamique de conduite optimisée et réduction du roulis
- Inscription sans frais grâce à TTG (ABE)

Moteur



Boîtier d'alimentation REDUST

- Jusqu'à 25 % de puissance supplémentaire / jusqu'à 15 % de réduction de la consommation de carburant
- 3 programmes sélectionnables avec 7 niveaux de puissance et contrôle par application.
- Installation aisée, avec une prise simple, et retrait sans résidus possible.
- Bigster hybride léger 130 : +16 ch / +25 Nm / -15 % de consommation de carburant
- Bigster hybride léger 140 : +19 ch / +26 Nm / -15 % de consommation de carburant
- Bigster hybride-G 150 : +22 ch / +36 Nm / -15 % de consommation de carburant



Boîtier de pédales REDUST: augmentation de 10 % de l'accélération

- Dynamique de conduite et plaisir de conduite optimisés grâce à une réactivité accrue de l'accélérateur.
- Jusqu'à 10 % d'accélération supplémentaire + mode Éco pour optimiser la consommation de carburant
- 4 programmes, pilotables par télécommande
- Technologie avancée - Conçu en Allemagne avec une garantie de 5 ans
- Installation aisée grâce aux connecteurs enfichables, réversible sans résidus.
- Disponible pour l'ensemble des modèles Dacia

Intérieur



Tapis de sol en velours REDUST

- Logos REDUST brodés – un design unique pour votre Bigster
- Fabrication de qualité supérieure pour une protection durable.
- Ajustement idéal – spécialement conçu pour le Dacia Bigster
- Support imperméable – protège contre l'humidité et la saleté.
- Compatible avec le système de fixation d'origine Dacia pour une adhérence antidérapante.
- Fabriqué à partir de matériaux recyclés, ce produit est durable et respectueux de l'environnement.
- Durable, résistant et facile à entretenir



Housse de repose-pieds REDUST

- Plus de confort, plus de sécurité et un design exclusif pour votre Dacia Bigster.
- Fabriqué en aluminium strié – résistant et durable.
- Aucun perçage nécessaire – assemblage simple et rapide
- Auto-adhésif grâce à son ruban adhésif 3M préalablement appliqué.
- Semelle antidérapante intégrée pour une sécurité et un confort accrus.
- Extrêmement léger et idéalement conçu pour le Dacia Bigster.



Seuil de porte REDUST avec texture antidérapante

- Protection optimale et esthétique raffinée – Idéal pour votre Dacia Bigster.
- Fabriqué en aluminium strié – résistant et durable.
- L'ensemble comprend 4 pièces – parfaitement adaptées à la Dacia Bigster.
- Auto-adhésif avec du ruban adhésif 3M au dos – aucune vis ni perçage nécessaires.
- Construction solide et durable pour un usage quotidien.
- Surface antidérapante pour une adhérence optimale lors de l'entrée et de la sortie.



Housses de siège de luxe REDUST

- Housses de siège sur mesure de haute qualité pour Dacia Bigster
- Matériau extérieur : Cuir synthétique noir – résistant, facile à entretenir et durable.
- Panneaux centraux en Alcantara de qualité supérieure avec un motif en Y (4 coloris disponibles)
- Disponible avec ou sans le logo REDUST sur l'appui-tête.
- Faciles à enfiler – il n'est pas nécessaire de retirer les sièges d'origine.
- Amélioration du confort d'assise et protection des housses de sièges d'origine.



Oreillers REDUST Premium (ensemble de 2)

- Confectionné en Alcantara de qualité supérieure avec un motif en Y.
- Disponible en quatre teintes assorties aux housses de siège REDUST Premium :
- Noir, marron, vert ou bleu marine
- Coutures décoratives raffinées et finitions de qualité supérieure
- Un confort indéniablement supérieur lors des longs trajets.
- Il suffit de le faire passer au-dessus des appui-têtes et de le fixer à l'aide d'un élastique.

Chapeau à capuche



Jantes en alliage de 20 pouces avec des entretoises

Aileron de bord de toit

Autocollants pour fenêtres latérales



extensions d'ailes

Informations générales

Les pièces additionnelles homologuées TTG ou CE ne requièrent pas d'enregistrement : suspension à ressorts hélicoïdaux, aileron de toit, élargisseurs d'ailes, prise d'air de capot.

Selon le TTG (ABE) : l'homologation de type de composant (TTG) a remplacé l'ABE. Aucune nouvelle demande d'ABE ne peut être soumise depuis juin 2024. Le TTG (homologation de type de composant) a pris la place de l'ABE. Veuillez ne pas confondre le TTG avec le certificat de composant ! Le TTG est équivalent à l'ABE.

Aucune fiche technique (TTG) n'est disponible pour les jantes REDUST 20". Cependant, un certificat de résistance et de conformité est accessible pour faciliter l'homologation. Leur utilisation nécessite donc une homologation individuelle conformément à l'article 21 du Code de la route allemand (StVZO) par un organisme de contrôle agréé tel que TÜV, DEKRA, KÜS ou GTÜ. La dimension de pneu homologuée pour ces jantes est 235/40 R20. Pour les véhicules 4x4, l'utilisation de jantes de 20 pouces requiert des entretoises de roue d'une épaisseur minimale de 5 mm de chaque côté sur l'essieu arrière afin d'assurer un dégagement adéquat entre les pneus et les composants du châssis.

Tous les autres articles ne nécessitent pas d'inscription et n'exigent ni l'avis d'un expert ni TTG.

