

REDUST

OFFROAD



WWW.REDUST.COM

REDUST GmbH - Weser Str. 4 - 47506 Neukirchen-Vluyn

Tel.-Nr. 02845 / 984 60 12

Avantages et sûreté

panier de toit en aluminium REDUST

- Matériau : Aluminium de haute qualité – particulièrement léger, stable et résistant à la corrosion.
- Disponible en finition noire, chromée ou en bronze.
- Dimensions : Longueur 137 cm x Largeur (avant) 117 cm / Largeur (arrière) 107 cm x Hauteur 13 cm
- Forme trapézoïdale – spécialement conçue pour la Dacia Bigster
- Capacité de charge : jusqu'à 100 kg – idéal pour les bagages, les tentes de toit ou les équipements tout-terrain.
- Installation facile sans modification du véhicule (le porte-bagages de toit doit être installé)
- Complément idéal pour un design tout-terrain unique.
- Ce produit ne nécessite pas d'enregistrement.

Le support de montage inclus simplifie l'installation sur les barres de toit d'origine sans nécessiter de modifications des barres de toit modulaires.

Feux de travail à LED REDUST à l'avant et à l'arrière.

Puissance LED exceptionnellement élevée pour une luminosité optimale et un éclairage parfait.

- Lumière froide et éclatante pour une visibilité optimale (avant 2 x 45 W avec 4000 lm chacun, arrière 2 x 30 W avec 2233 lm chacun)
- Bandes LED étroites de couleur jaune ou blanche pour un marquage discret (peuvent être connectées en tant que feux de jour)
- Câblage dédié pour le Bigster – Installation Plug & Play, gestion des câbles et télécommande.
- Compatible uniquement avec le porte-vélos de toit REDUST pour un ajustement parfait.
- Commande à distance avec une portée maximale de 20 mètres.
- Fabrication de haute qualité et LED Osram d'une durée de vie de 5 000 heures.
- Sans enregistrement grâce à la certification CE

Marchepieds en aluminium REDUST

- Alliance parfaite entre design et fonctionnalité – un confort optimisé et un style tout-terrain affirmé.
- Disponible en finition noire, chromée ou en bronze.
- Confectionné en aluminium de haute qualité – exceptionnellement léger et stable.
- Longueur : 187 cm | Hauteur : 7 cm – parfaitement adapté au Bigster
- Largeur de 14,3 cm, modulable grâce à des supports spéciaux à fonction coulissante.
- Poids total : 16,8 kg (supports inclus des deux côtés)
- Capacité de charge exceptionnellement élevée : jusqu'à 150 kg par côté
- Installation facilitée grâce aux supports conçus pour le véhicule.
- Revêtement en poudre anticorrosion pour une durabilité maximale.
- Inscription gratuite grâce à TTG (ABE)

OU

tubes de seuil latéraux en acier inoxydable REDUST

Fabriqué en acier inoxydable de haute qualité – particulièrement durable et résistant à la corrosion.

- Disponible en finition noire, chromée ou en bronze.
- Longueur : 187 cm – parfaitement adaptée au Bigster
- Supports réglables avec une fonction coulissante pour une installation adaptable.
- Offre une protection supplémentaire pour le flanc du véhicule.
- Installation facilitée grâce aux supports conçus pour le véhicule.
- Revêtement en poudre pour une durabilité maximale
- Inscription gratuite grâce à TTG (ABE)

Pare-chocs avant REDUST 2RM/4RM

- Disponible en finition noire, chromée ou en bronze.
- Fabriqué en acier inoxydable de haute qualité – particulièrement robuste et durable.
- Adaptation parfaite pour le Dacia Bigster – aucune modification du véhicule n'est nécessaire.
- Facile à installer grâce aux supports conçus pour le véhicule.
- Compatible avec les véhicules équipés d'un radar de recul avant, d'un système de surveillance des angles morts et d'une caméra avant.
- Les instructions de montage en allemand et en anglais sont incluses dans la livraison.
- Sans enregistrement grâce à la certification CE

Protection anti-encastrement en aluminium REDUST pour véhicules à deux et quatre roues motrices.

- Fabriqué en aluminium de haute qualité, ce qui le rend à la fois très léger et stable.
- Disponible en noir ou en argent.
- L'installation se distingue par sa simplicité remarquable et peut être réalisée sans aucune modification supplémentaire de votre véhicule – les points de fixation d'origine sont réutilisés.
- Épaisseur du matériau : 3 mm, poids total de l'ensemble : environ 20 kg
- Ce produit ne nécessite pas d'enregistrement.

Barre de traction

- Y compris le kit électrique spécifique de Jäger.
- Kit électrique disponible en versions 7 ou 13 broches.
- Disponible en version rigide ou amovible.
- Fabriqué conformément à la directive européenne 94/20/CE et à la norme ISO 9001.
- Construction robuste – résistante aux intempéries, durable et nécessitant peu d'entretien.
- Installation facilitée grâce aux instructions de montage fournies.
- Emballage d'origine accompagné d'une garantie du fabricant de deux ans.
- Sans enregistrement grâce à la certification CE

Optique



extensions d'ailes REDUST

- Un style frappant pour votre Bigster
- Augmentez la largeur du véhicule de 20 mm de chaque côté.
- Ajustement optimal – conçu pour la Dacia Bigster
- Installation facile et sécurisée – sans adhésif
- Elles sont attachées aux passages de roue d'origine.
- Convient également aux véhicules équipés du pack City (PDC avant).
- Fabriqué en plastique ABS de haute qualité – durable et résistant.
- Disponible avec une finition texturée en noir mat ou lisse en noir brillant.
- Inscription gratuite grâce à TTG (ABE)

Pour les véhicules équipés de capteurs PDC, des ouvertures adéquates pour les capteurs doivent être usinées dans le pare-chocs avant.

Prise d'air de capot REDUST

-
- A black plastic hood air intake with a textured surface and a central vertical slot.

Ensemble d'autocollants pour vitres latérales REDUST

-
- Two black Y-shaped side window stickers with a textured pattern.

Roues et châssis

Jantes REDUST CP-Offroad de 16 pouces

-
- Four black alloy wheels with a multi-hole design and a central logo. Below them are three small color swatches: orange, dark grey, and light grey.

OU

Jantes tout-terrain REDUST BT de 16 pouces

-
- Four black alloy wheels with a multi-hole design and a central logo.

Entretoises

-
- A pair of black wheel spacers with a central hole for mounting.

Kit de suspension REDUST pour véhicule tout-terrain.

-
- A set of four red coil springs and four red shock absorbers, all mounted on a black metal frame.

Ce produit est accompagné d'un certificat de pièces, mais requiert l'approbation d'un organisme de test reconnu tel que TÜV, DEKRA, KÜS ou GTÜ !

Moteur



Boîtier d'alimentation REDUST pour

- Jusqu'à 25 % de puissance additionnelle / jusqu'à 15 % de diminution de la consommation de carburant.
- Trois programmes sélectionnables avec sept niveaux de puissance et contrôle via application.
- Installation facile, avec une prise simple, et retrait sans résidus possible.
- Bigster hybride léger 130 : +16 ch / +25 Nm / -15 % de consommation de carburant
- Bigster hybride léger 140 : +19 ch / +26 Nm / -15 % de consommation de carburant
- Bigster hybride-G 150 : +22 ch / +36 Nm / -15 % de consommation de carburant



Boîtier de pédales REDUST : +10 % d'accélération

- Dynamique de conduite et plaisir de conduite améliorés grâce à une réactivité renforcée de l'accélérateur.
- Jusqu'à 10 % d'accélération supplémentaire, avec un mode Éco pour optimiser la consommation de carburant.
- 4 programmes, contrôlables par télécommande
- Technologie de pointe - Fabriqué en Allemagne avec une garantie de 5 ans
- Installation facile grâce aux connecteurs enfichables, réversibles et sans résidus.
- Disponible pour tous les modèles Dacia.

Intérieur



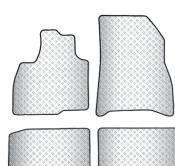
Housse de repose-pieds REDUST

- Plus de confort, plus de sécurité et un design unique pour votre Dacia Bigster.
- Fabriqué en aluminium texturé – résistant et durable.
- Aucun perçage requis – assemblage facile et rapide
- Auto-adhésif grâce à son ruban adhésif 3M déjà appliquée.
- Semelle antidérapante intégrée pour une sécurité et un confort optimisés.
- Extrêmement léger et parfaitement conçu pour le Dacia Bigster.



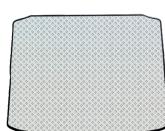
Seuil de porte REDUST avec finition antidérapante.

- Protection optimale et esthétique élégante – Parfait pour votre Dacia Bigster.
- Fabriqué en aluminium texturé – résistant et durable.
- L'ensemble se compose de 4 pièces – idéalement conçues pour la Dacia Bigster.
- Auto-adhésif avec du ruban adhésif 3M au verso – aucune vis ni perçage requis.
- Construction robuste et durable pour un usage quotidien.
- Surface antidérapante pour une adhérence optimale lors de l'accès et de la sortie.



Tapis de sol REDUST à motif à carreaux avec relief antidérapant

- Fabriqué en aluminium texturé – résistant et durable.
- Conçu spécialement pour le Dacia Bigster, il est proposé pour toutes les versions.
- Construction robuste pour une protection optimale de l'intérieur.
- Surface antidérapante assurant une prise en main sécurisée, même par temps humide.
- Bordure en caoutchouc noir offrant une finition élégante et une adhérence optimisée.
- Idéal pour une utilisation sur tous les terrains et au quotidien.



Tapis de coffre REDUST en acier ondulé.

- Fabriqué en aluminium texturé – résistant et durable.
- Ajustement optimal – spécialement conçu pour le Dacia Bigster
- Doté d'un contour en caoutchouc noir, il offre une esthétique élégante et une stabilité accrue.
- Facile à entretenir et à nettoyer, idéal pour un usage quotidien.
- Protège le coffre des rayures, de l'usure et de la saleté.
- Conception antidérapante garantissant un maintien sécurisé des bagages.
- Idéal pour le transport de bagages, d'outils ou d'équipement de plein air.



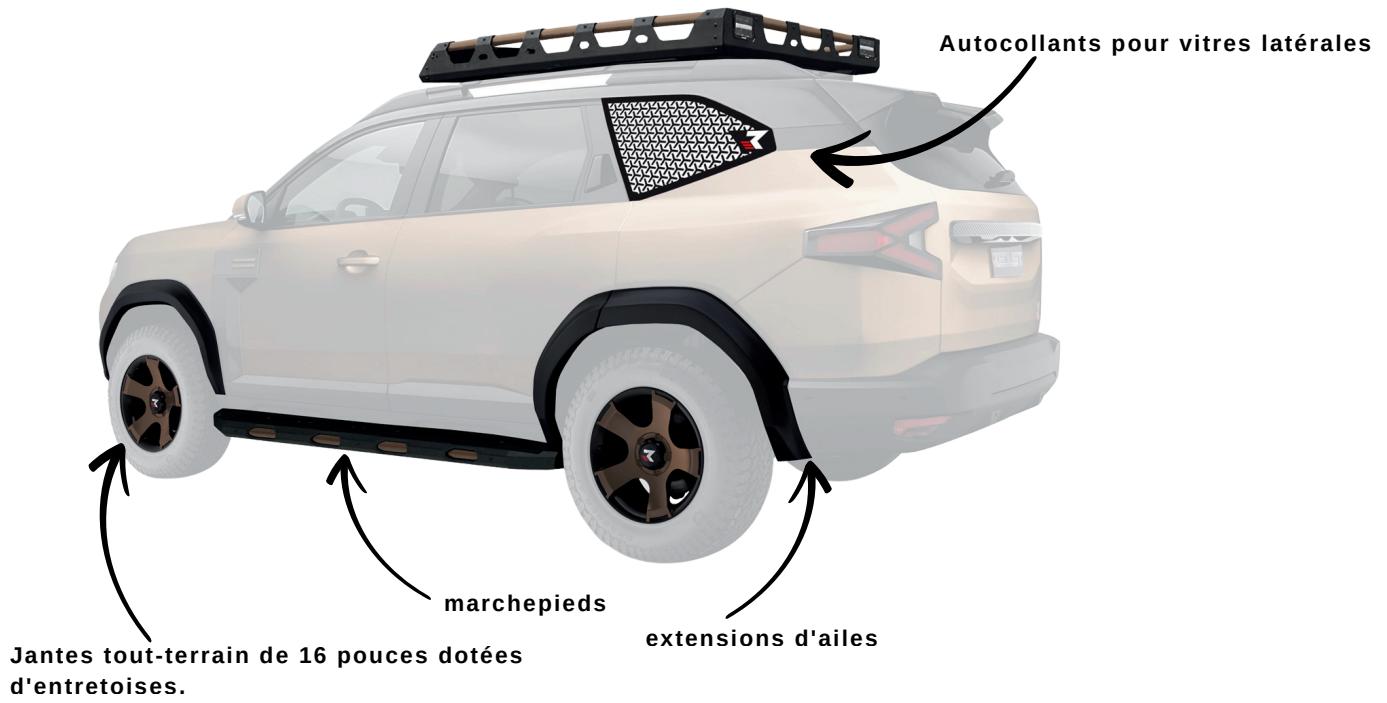
Housses de siège haut de gamme REDUST

- Housses de siège sur mesure de qualité supérieure pour Dacia Bigster
- Matériau extérieur : Cuir synthétique noir – robuste, facile à entretenir et durable.
- Panneaux centraux en Alcantara de haute qualité avec un motif en Y (quatre coloris disponibles)
- Disponible avec ou sans le logo REDUST sur l'appui-tête.
- Faciles à installer – aucune nécessité de retirer les sièges d'origine.
- Amélioration du confort d'assise et protection des housses de sièges d'origine.



Oreillers REDUST Premium (lot de 2)

- Fabriqué en Alcantara de haute qualité avec un motif en Y.
- Disponible en quatre nuances assorties aux housses de siège REDUST Premium :
- Noir, brun, vert ou bleu foncé
- Coutures décoratives élégantes et finitions de haute qualité
- Un confort indéniablement supérieur pour les longs trajets.
- Il suffit de le faire passer au-dessus des appuie-têtes et de le fixer à l'aide d'un élastique.



Informations générales

Les accessoires ayant reçu une homologation TTG ou CE ne nécessitent pas d'enregistrement : barres de protection avant, marchepieds, élargisseurs d'ailes, prises d'air de capot, feux de travail à DEL, attelage de remorque.

Selon le TTG (ABE) : l'homologation de type de composant (TTG) a succédé à l'ABE. Aucune nouvelle demande d'ABE ne peut être soumise depuis juin 2024. Le TTG (homologation de type de composant) a remplacé l'ABE. Veuillez ne pas confondre le TTG avec le certificat de composant ! Le TTG est équivalent à l'ABE.

Lors de l'utilisation de pneus de dimensions 235/65 R16, un léger ajustement du cache en plastique du passage de roue peut être requis pour assurer un dégagement suffisant.

Les jantes tout-terrain REDUST CP de 16 pouces, associées à des pneus 225/65 R16, bénéficient d'une homologation de type (TTG) et sont donc exemptées d'immatriculation. Les combinaisons de pneus 235/60 R16 et 235/65 R16 sont également possibles, mais uniquement avec les extensions d'ailes REDUST et après homologation individuelle conformément à l'article 21 du code de la route allemand (StVZO) (par TÜV, DEKRA, KÜS ou GTÜ).

Pour les véhicules 4x4, il peut également être nécessaire de plier légèrement le support du flexible de frein sur l'essieu arrière vers l'intérieur d'environ 2 à 3 mm ou d'utiliser des entretoises pour garantir le dégagement requis.

Les jantes tout-terrain REDUST BT de 16 pouces, associées aux pneumatiques 215/70 R16, 225/65 R16 et 235/60 R16, bénéficient d'un certificat d'homologation (TTG), les exemptant ainsi d'immatriculation. La combinaison de pneumatiques 235/65 R16 est également envisageable, mais uniquement sous réserve d'une homologation individuelle conformément à l'article 21 du Code de la route allemand (StVZO) (par TÜV, DEKRA, KÜS ou GTÜ).

Tous les autres articles ne requièrent pas d'inscription et ne nécessitent ni l'avis d'un expert ni de TTG.

