

REDUST

TERÉNNÍ



WWW.REDUST.COM

REDUST GmbH - Weser Str. 4 - 47506 Neukirchen-Vluyn
Tel. č. 02845 / 984 60 12

Výhody a ochrana

Hliníkový střešní koš REDUST



- Materiál: Vysoce kvalitní hliník – obzvláště lehký, stabilní a odolný proti korozi
- K dispozici v černé, chromové nebo bronzové povrchové úpravě
- Rozměry: Délka 137 cm x Šířka (přední) 117 cm / Šířka (zadní) 107 cm x Výška 13 cm
- Trapézové uchycení – speciálně navrženo pro Dacii Bigster
- Nosnost: Až 100 kg – ideální pro zavazadla, střešní stany nebo terénní příslušenství
- Snadná instalace bez úprav vozidla (střešní koš je nutné smontovat)
- Perfektní doplněk pro jedinečný terénní design
- Tento produkt nevyžaduje registraci.

Součástí dodávky je montážní držák, který umožňuje snadnou instalaci na originální střešní nosiče bez nutnosti jakýchkoli úprav modulárních střešních nosičů.

Pracovní světla REDUST LED vpředu a vzadu

Extra silný LED výkon pro maximální jas a dokonalé osvětlení

- Brilantně jasné studené světlo pro optimální viditelnost (přední 2x 45 W s 4000 lm, zadní 2x 30 W s 2233 lm)
- Úzké žluté nebo bílé LED pásy pro diskrétní značení (lze zapojit jako denní svícení)
- Speciální kabeláž pro Bigster – instalace Plug & Play + správa kabelů + dálkové ovládání
- Kompatibilní pouze se střešním košem REDUST pro perfektní uchycení
- Ovládání dálkovým ovladačem s dosahem až 20 metrů
- Vysoce kvalitní zpracování a Osram LED s životností 5 000 hodin
- Bez nutnosti registrace díky schválení typu ES



Hliníkové stupačky REDUST

- Dokonalá kombinace designu a funkčnosti – více pohodlí a terénního stylu
- K dispozici v černé, chromové nebo bronzové povrchové úpravě
- Vyrobeno z vysoce kvalitního hliníku – výjimečně lehké a stabilní
- Délka: 187 cm | Výška: 7 cm – perfektně přizpůsobeno Bigsteru
- Šířka 14,3 cm + nastavitelná pomocí speciálních držáků s posuvnou funkcí
- Celková hmotnost: 16,8 kg (včetně držáků na obou stranách)
- Velmi vysoká nosnost: až 150 kg na každou stranu
- Snadná instalace pomocí držáků specifických pro dané vozidlo
- Práškově lakované a odolné proti korozi pro maximální odolnost
- Bez registrace díky TTG (ABE)



NEBO

boční prahové trubky z nerezové oceli REDUST

Vyrobeno z vysoce kvalitní nerezové oceli – obzvláště stabilní a nerezavějící

- K dispozici v černé, chromové nebo bronzové povrchové úpravě
- Délka: 187 cm – perfektně přizpůsobeno Bigsteru
- Nastavitelné konzole s posuvnou funkcí pro flexibilní montáž
- Poskytuje dodatečnou ochranu boku vozidla.
- Snadná instalace pomocí držáků specifických pro dané vozidlo
- Práškově lakované pro maximální odolnost
- Bez registrace díky TTG (ABE)



REDUST Přední ochranný rám 2WD/4WD

- K dispozici v černé, chromové nebo bronzové povrchové úpravě
- Vyrobeno z vysoce kvalitní nerezové oceli – obzvláště robustní a odolné
- Perfektně pasuje na Dacii Bigster – nejsou nutné žádné úpravy vozidla.
- Snadná instalace díky držákům specifickým pro dané vozidlo
- Vhodné pro vozidla s předním PDC, asistentem pro sledování mrtvého úhlu a přední kamerou
- Součástí dodávky je montážní návod v němčině a angličtině.
- Bez nutnosti registrace díky schválení typu ES



REDUST hliníkový ochranný kryt proti podjetí 2WD/4WD

- Vyrobeno z vysoce kvalitního hliníku - proto je extrémně lehké a stabilní
- K dispozici v černé nebo stříbrné barvě
- Instalace je extrémně jednoduchá a lze ji provést bez dalších úprav na vašem vozidle – původní montážní body se znovu použijí.
- Tloušťka materiálu 3 mm, hmotnost celé sady cca 20 kg
- Tento produkt nevyžaduje registraci.



Tažné zařízení

- Včetně specifické elektrické sady od společnosti Jäger
- Elektrická sada k dispozici v 7- nebo 13-pinovém provedení
- K dispozici v pevné nebo odnímatelné verzi
- Vyrobeno v souladu s evropskou směrnicí 94/20/CE a normou ISO 9001
- Robustní konstrukce – odolná vůči povětrnostním vlivům, trvanlivá a nenáročná na údržbu
- Snadná instalace s přiloženým montážním návodem.
- Originální balení s 2letou zárukou výrobce
- Bez nutnosti registrace díky schválení typu ES



Optika



Rozšíření podběhů kol REDUST

- Výrazný vzhled pro váš Bigster
- Zvětšuje šířku vozidla o 20 mm na každou stranu
- Perfektní padnutí – vyvinuto pro Dacii Bigster
- Snadná a bezpečná instalace – není potřeba lepení
- Jsou přišroubovány k původním podběhům kol.
- Vhodné také pro vozidla s City Packem (přední PDC).
- Vyrobeno z vysoce kvalitního ABS plastu – odolné a s dlouhou životností
- K dispozici s drsnou texturou v matné černé barvě nebo s hladkou texturou v lesklé černé barvě.
- Bez registrace díky TTG (ABE)

U vozidel se senzory PDC je nutné v předním nárazníku vyfrézovat odpovídající otvory pro senzory.

Naběračka na kapotu REDUST

- Perfektní padnutí – není potřeba žádných úprav
- Vyrobeno z vysoce kvalitního plastu – odolné a s dlouhou životností
- K dispozici s drsnou texturou v matné černé barvě nebo s hladkou texturou v lesklé černé barvě.
- Snadná instalace pomocí lepidla Sikaflex (součástí dodávky)
- Bez registrace díky TTG (ABE)



Sada samolepek na boční okna REDUST

- Exkluzivní design pro výrazný vzhled – odpovídající stylu Y modelu Dacia Bigster
- Perfektně pasuje na Dacii Bigster – navrženo pro boční okna
- Výrazný design ve tvaru Y pro exkluzivní a moderní vzhled
- Vysoce kvalitní, odolný materiál – odolný vůči povětrnostním vlivům
- Snadná aplikace a odstranění beze zbytků
- K dispozici s logem „REDUST“ nebo bez něj
- Tento produkt nevyžaduje registraci.



Kola a podvozek

REDUST CP-Offroad ráfky 16"

- Rozměry ráfky: 8,0 J x 16 H2, rozteč šroubů: 5 x 114,3, odsazení: 25
- K dispozici v následujících barvách: lesklá černá, stříbrná, matná černá nebo matný bronz
- Použití s kombinací pneumatik 225/65 R16 je bez registrace díky TTG (ABE)
- Použití s kombinací pneumatik 235/60 R16 a 235/65 R16 je také možné, ale pouze ve spojení s rozšířeními podběhů kol REDUST a individuálním schválením dle §21 StVZO (od TÜV, DEKRA, KÜS nebo GTÜ).
- U vozidel s pohonem všech kol může být také nutné mírně ohnout držák brzdové hadice na zadní nápravě dovnitř o přibližně 2–3 mm, nebo alternativně použít distanční podložky k zajištění požadované vůle.
- Nejsou potřeba žádné další šrouby – původní šrouby lze znovu použít.
- Rozsah dodávky: 4x kola z lehkých slitin REDUST, 4x poklice s logem "R"



NEBO

REDUST BT Offroad ráfky 16"

- Rozměry ráfky: 7,0 J x 16 H2, rozteč šroubů: 5 x 114,3, odsazení: 25
- K dispozici v matné černé barvě
- Použití s kombinací pneumatik 215/70 R16, 225/65 R16, 235/60 R16 je bez registrace díky TTG (ABE)
- Použití s kombinací pneumatik 235/65 R16 je také možné, ale pouze ve spojení s individuálním schválením dle §21 StVZO (od TÜV, DEKRA, KÜS nebo GTÜ)
- Rozsah dodávky: 4x hliníkové kolo REDUST, 4x kryt náboje s logem "R", šrouby a středící kroužky



Distanční vložky

- 36 mm vpředu a 40 mm vzadu na každou nápravu
- Včetně šroubů a TTG, ale musí být registrováno ve spojení s ráfky dle §21.



REDUST Zvedací sada 4WD

- Navrženo pro zlepšení terénních schopností a jízdní stability
 - Zvýšená světlá výška přibližně o 40 mm – větší světlá výška pro jízdu v terénu.
 - Ideální pro těžké náklady a nerovný terén
 - Optimalizované jízdní vlastnosti díky speciálně vyladěným tlumičům
 - Kombinované použití pro silnici i terén – nekompromisně robustní
 - Rozsah dodávky: 4x tlumiče, 4x pružiny, 1x montážní sada, ABS lanko
- Tento produkt je dodáván s certifikátem dílů, ale vyžaduje schválení uznávanou zkušební organizací, jako je TÜV, DEKRA, KÜS nebo GTÜ!



Motor



Napájecí zdroj REDUST pro

- Až o 25 % vyšší výkon / až o 15 % nižší spotřeba paliva
- 3 volitelné programy se 7 úrovněmi výkonu a ovládáním pomocí aplikace
- Snadná instalace, pouze se zátkou, a možné odstranění beze zbytků.
- Bigster mild hybrid 130: +16 koní / +25 Nm / -15% spotřeba paliva
- Bigster mild hybrid 140: +19 koní / +26 Nm / -15% spotřeba paliva
- Bigster hybrid-G 150: +22 koní / +36 Nm / -15% spotřeba paliva



REDUST Pedálový box +10% zrychlení

- Vylepšená jízdní dynamika a potěšení z jízdy díky vylepšené odezvě plynu
- Až o 10 % vyšší zrychlení + režim Eco pro úsporu paliva
- 4 programy, ovladatelné dálkovým ovladačem
- Nejnovější technologie - Vyrobeno v Německu s 5letou zárukou
- Snadná instalace pomocí zástrčkových spojů, lze obrátit bez zanechání zbytků.
- K dispozici pro všechny modely Dacia

Interiér



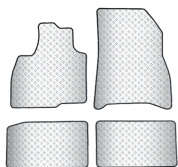
REDUST Kryt opěrky nohou

- Více pohodlí, větší bezpečnost a exkluzivní vzhled pro váš vůz Dacia Bigster
- Vyrobeno z hliníkového rýhovaného plechu – robustní a odolné
- Není třeba vrtat – snadná a rychlá montáž
- Samolepicí díky předem nanesené lepicí pásce 3M
- Integrovaná protiskluzová úprava pro větší bezpečnost a pohodlí
- Velmi lehký a perfektně padnoucí pro Dacii Bigster



Sada prahů REDUST s protiskluzovou úpravou

- Optimální ochrana a stylový vzhled – ideální pro vaši Dacii Bigster
- Vyrobeno z hliníkového rýhovaného plechu – robustní a odolné
- Sada se skládá ze 4 dílů – perfektně pasuje na vůz Dacia Bigster
- Samolepicí s lepicí páskou 3M na zadní straně – nejsou potřeba žádné šrouby ani vrtání.
- Robustní a odolná konstrukce pro každodenní použití
- Protiskluzová úprava pro lepší přilnavost při nastupování a vystupování



REDUST rohože s rýhovaným plechem a protiskluzovou úpravou

- Vyrobeno z hliníkového rýhovaného plechu – robustní a odolné
- Navrženo speciálně pro Dacii Bigster a dostupné pro všechny verze
- Robustní konstrukce pro maximální ochranu interiéru.
- Protiskluzová úprava pro bezpečný úchop – i za mokra.
- Černý gumový okraj pro čistý vzhled a zvýšenou protiskluznost
- Ideální pro použití v terénu i pro každodenní použití



Rohož do zavazadlového prostoru REDUST z vlnitého plechu

- Vyrobeno z hliníkového rýhovaného plechu – robustní a odolné
- Perfektní padnutí – speciálně vyvinuto pro Dacii Bigster
- S černým gumovým okrajem pro stylový vzhled a větší stabilitu
- Snadná údržba a čištění – ideální pro každodenní použití
- Chrání kufr před poškrábáním, opotřebením a nečistotami.
- Protiskluzový design pro bezpečné uchycení zavazadel.
- Ideální pro přepravu zavazadel, nářadí nebo outdoorového vybavení



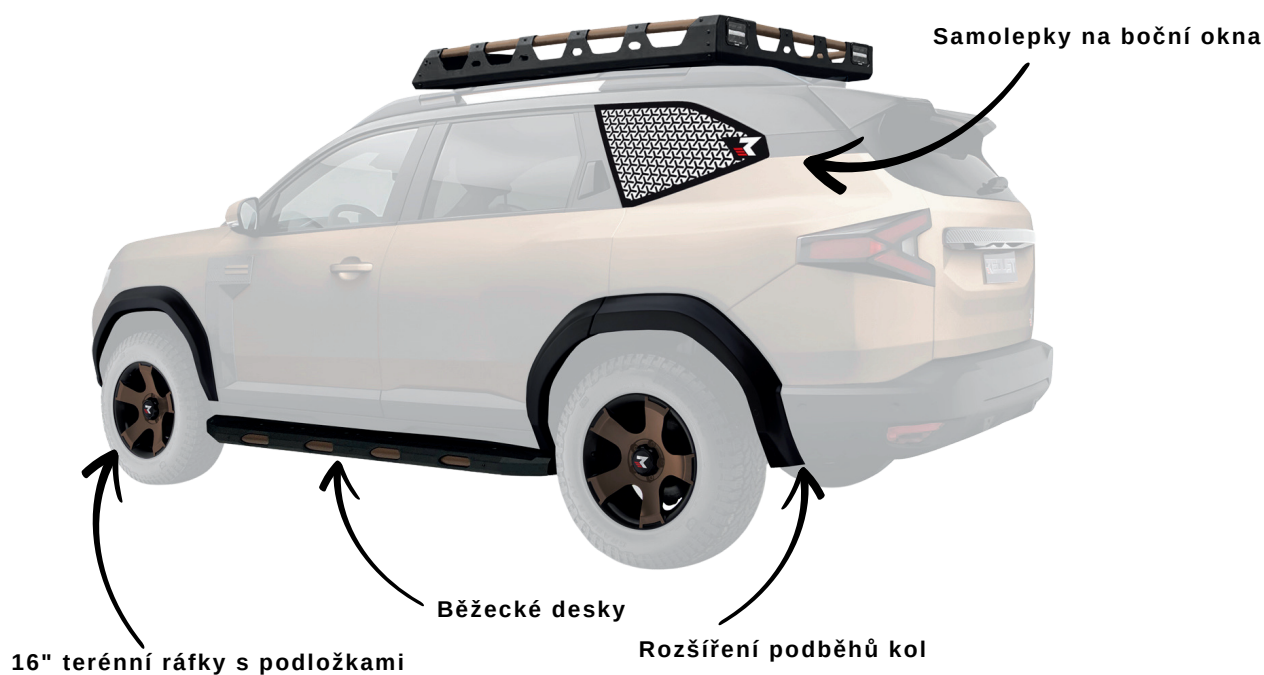
Prémiové potahy sedadel REDUST

- Prémiové potahy sedadel na míru pro Dacii Bigster
- Vnější materiál: Černá syntetická kůže – robustní, snadno se čistí a odolná
- Středové panely z vysoce kvalitní Alcantary s Y vzorem (4 barevné varianty)
- K dispozici s logem REDUST na opěrce hlavy nebo bez něj
- Snadné nasazení – není třeba sundávat původní sedadla
- Zvýšené pohodlí při sezení a ochrana originálních potahů sedadel



Prémiové polštáře REDUST (sada 2 ks)

- Vyrobeno z vysoce kvalitní Alcantary s Y vzorem
- K dispozici ve čtyřech barevných variantách, které ladí s potahy sedadel REDUST Premium:
- Černá, hnědá, zelená nebo tmavě modrá
- Elegantní ozdobné prošívání a vysoce kvalitní zpracování
- Výrazně větší pohodlí na delších cestách
- Jednoduše ho přetáhněte přes opěrky hlavy a zajistíte gumičkou.



Všeobecné informace

Přídavné díly s typovým schválením TTG nebo ES nevyžadují registraci: přední ochranné rámy, stupačky, rozšířené blatníky, nástavce kapoty, LED pracovní světlomety, tažné zařízení.

Podle TTG (ABE): Schválení typu součásti (TTG) – nástupce ABE. Od června 2024 nelze žádat o nová ABE. TTG (Component Type Approval – schválení typu součásti) jej nahradilo. Nezaměňujte si prosím TTG s certifikátem součásti! TTG je ekvivalentem ABE. Při použití pneumatik o rozměru 235/65 R16 může být nutné drobné seřízení plastového krytu podběhu kola, aby byla zajištěna dostatečná vůle.

16" terénní kola REDUST CP s kombinací pneumatik 225/65 R16 mají typové schválení (TTG) a proto nevyžadují registraci.

Kombinace pneumatik 235/60 R16 a 235/65 R16 jsou také možné, ale pouze ve spojení s rozšířeními podběhů kol REDUST a individuálním schválením dle §21 StVZO (od TÜV, DEKRA, KÜS nebo GTÜ).

U vozidel s pohonem všech kol může být také nutné mírně ohnout držák brzdové hadice na zadní nápravě dovnitř o cca 2-3 mm nebo alternativně použít distanční podložky k zajištění požadované vůle.

16" terénní kola REDUST BT s kombinacemi pneumatik 215/70 R16, 225/65 R16 a 235/60 R16 mají certifikát o schválení typu (TTG) – to znamená, že nevyžadují registraci. Kombinace pneumatik 235/65 R16 je také možná, ale pouze ve spojení s individuálním schválením dle §21 německého zákona o silničním provozu (StVZO) (od TÜV, DEKRA, KÜS nebo GTÜ).

Všechny ostatní položky jsou bez registrace a nevyžadují znalecký posudek ani TTG.

