

REDUST

SPORT



WWW.REDUST.PL

REDUST sp. z o.o. - 41-902 Bytom, ul. Kędzierzyńska 17
Tel. +48 512 553 242

Aerodynamika, pakiet wizualny



Poszerzenia nadkoli REDUST

- Przykuwający wzrok wygląd dla Twojego Bigstera
 - Zwiększa szerokość pojazdu o 20 mm na stronę
 - Idealne dopasowanie – opracowane dla Dacii Bigster
 - Łatwy i bezpieczny montaż – nie wymaga klejenia
 - Są przykręcane do oryginalnych nadkoli
 - Nadaje się również do pojazdów z pakietem City (PDC przód)
 - Wykonane z wysokiej jakości tworzywa ABS – trwałe i odporne
 - Dostępne w wersji o szorstkiej strukturze w kolorze matowej czerni lub gładkiej w kolorze błyszczącej czerni
 - Bez rejestracji dzięki TTG (ABE)
- W przypadku pojazdów z czujnikami PDC należy wyfrezować odpowiednie otwory w zderzaku przednim.

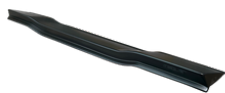
Nakładka pokrywy silnika REDUST

- Idealne dopasowanie – nie wymaga żadnych regulacji
- Wykonane z wysokiej jakości tworzywa sztucznego – trwałe i odporne
- Dostępne w wersji o szorstkiej strukturze w kolorze matowej czerni lub gładkiej w kolorze błyszczącej czerni
- Łatwy montaż dzięki klejowi Sikaflex (w zestawie)
- Bez rejestracji dzięki TTG (ABE)



Spojler dachowy REDUST

- Sportowy wygląd i indywidualny design – idealne uzupełnienie Twojej Dacii Bigster
- Wysoka jakość wykonania i trwały plastik ABS
- Produkcja na zamówienie dla Dacii Bigster – bez konieczności dokonywania żadnych zmian
- Dostępne w wersji o szorstkiej strukturze w kolorze matowej czerni lub gładkiej w kolorze błyszczącej czerni
- Łatwy montaż dzięki klejowi Sikaflex (w zestawie)
- Bez rejestracji dzięki TTG (ABE)



Zestaw naklejek na tylne boczne szyby REDUST

- Ekskluzywny design zapewniający efektowny wygląd – pasujący do stylu Y Dacii Bigster
- Idealnie pasuje do Dacii Bigster – zaprojektowany do bocznych szyb
- Wyrazisty wzór w kształcie litery Y zapewniający ekskluzywny i nowoczesny wygląd
- Wysokiej jakości, trwały materiał – odporny na działanie warunków atmosferycznych
- Łatwy w aplikacji i usuwaniu, nie pozostawiający śladów
- Dostępne z logo „REDUST” lub bez
- Ten produkt jest zwolniony z rejestracji



Wnętrze



Dywaniki welurowe REDUST

- Haftowane logo REDUST – ekskluzywny wzór dla Twojego Bigstera
- Wysoka jakość wykonania zapewniająca długotrwałą ochronę
- Idealne dopasowanie – opracowane specjalnie dla Dacii Bigster
- Wodoodporny spód – chroni przed wilgocią i brudem
- Pasuje do oryginalnego systemu mocowania Dacii, zapewniając przyczepność antypoślizgową
- Wykonane z materiałów pochodzących z recyklingu – zrównoważone i przyjazne dla środowiska
- Odporne, trwałe i łatwe w pielęgnacji



Podnóżek z aluminiowej blachy ryflowanej REDUST

- Więcej komfortu, więcej bezpieczeństwa i ekskluzywny wygląd Twojej Dacii Bigster
- Wykonane z blachy ryflowanej aluminiowej – wytrzymałe i trwałe
- Nie wymaga wiercenia – łatwy i szybki montaż
- Samoprzylepne dzięki fabrycznie nałożonej taśmie klejącej 3M
- Zintegrowana powłoka antypoślizgowa dla większego bezpieczeństwa i komfortu
- Bardzo lekki i idealnie pasuje do Dacii Bigster

Zestaw nakładek progowych REDUST z aluminiowej blachy ryflowanej

- Optymalna ochrona i stylowy wygląd – idealne dla Twojej Dacii Bigster
- Wykonane z blachy ryflowanej aluminiowej – wytrzymałe i odporne
- Zestaw składa się z 4 części – idealnie pasuje do Dacii Bigster
- Samoprzylepna, z taśmą klejącą 3M z tyłu – nie wymaga śrub ani wiercenia
- Solidna i trwała konstrukcja do codziennego użytku
- Powierzchnia antypoślizgowa zapewniająca dodatkową przyczepność podczas wchodzenia i wychodzenia



Felgi i zawieszenie



Felgi aluminiowe REDUST 20 cali

- Rozmiar felgi: 8,5 J x 20 cali, rozstaw śrub: 5 x 114,3, ET: 35
 - Dostępne w kolorze czarnym, srebrnym lub brązowym
 - Zatwierdzony rozmiar opony: 235/40 R 20
 - Wyrazisty, wieloramienny design zapewniający elegancki i sportowy wygląd
- Zakres dostawy:
- 4x felgi aluminiowe REDUST 20 cali z dekielkami z logo „R”
 - 4x pierścień centrujący i 20x śruby do montażu
 - Raport wytrzymałościowy/raport częściowy wspomagający rejestrację

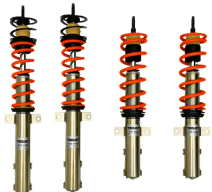


Dystanse

- 36 mm z przodu i 40 mm z tyłu na oś
- W tym śruby i TTG, ale muszą być zarejestrowane łącznie z felgami zgodnie z §21

Zawieszenie gwintowane REDUST

- Sportowy wygląd i zoptymalizowana dynamika jazdy – indywidualnie regulowane
- Oś przednia: 35 do 60 mm / Oś tylna: 40 do 60 mm
- Wysokiej jakości materiały zapewniające maksymalną trwałość i odporność
- Poprawiona dynamika jazdy i zmniejszone przechyły
- Bez rejestracji dzięki TTG (ABE)



Silnik



Power Box REDUST +22 KM

- Do 25% większa moc / do 15% mniejsze zużycie paliwa
- 3 programy do wyboru z 7 poziomami mocy, sterowanie za pomocą aplikacji
- Najnowsza technologia. Certyfikat TÜV i gwarancja – Wyprodukowano w Niemczech
- Łatwy montaż i demontaż bez pozostawiania śladów
- Bigster TCe 130: +16 KM / +25 Nm / -15% zużycia paliwa
- Bigster Mild Hybrid 140: +19 KM / +26 Nm / -15% zużycia paliwa
- Bigster Hybrid-G 150: +22 KM / +36 Nm / -15% zużycia paliwa



REDUST Pedal Box +10% przyspieszenia

- Większa dynamika jazdy i większa przyjemność z jazdy dzięki lepszej reakcji przepustnicy
- Do 10% większe przyspieszenie + tryb Eco zapewniający oszczędność paliwa
- 4 programy, sterowane za pomocą pilota
- Najnowsza technologia – wyprodukowana w Niemczech z 5-letnią gwarancją
- Łatwy montaż dzięki połączeniom wtykowym, możliwość modernizacji bez pozostawiania śladów
- Dostępne dla wszystkich modeli Dacii



Nakładka pokrywy silnika



20-calowe felgi aluminiowe

Spojler dachowy

Naklejki na boczne szyby



Poszerzenia nadkoli

Informacje ogólne

Części dodatkowe z zawieszeniem TTG nie wymagają rejestracji: zawieszenie sprężynowe, spojler dachowy, poszerzenia nadkoli, listwy progowe, wlot powietrza na masce

Zgodnie z TTG (ABE): Certyfikatem homologacji typu części (TTG) – następcą ABE. Od czerwca 2024 r. nie można ubiegać się o nowe ABE. Został on zastąpiony przez TTG (certyfikat homologacji typu części). Proszę nie mylić TTG z certyfikatem części! TTG jest odpowiednikiem ABE.

Zatwierdzony rozmiar opon dla felg: 235/40 R 20.

Nie obowiązuje ustawa o rejestracji pojazdów (TTG). Dostępny jest jednak certyfikat wytrzymałości/certyfikat części, który potwierdza rejestrację. W związku z tym użytkowanie wymaga indywidualnej zgody, zgodnie z § 21 niemieckiego rozporządzenia o dopuszczeniu do ruchu drogowego (StVZO), wydanej przez uznaną organizację certyfikującą, taką jak TÜV, DEKRA, KÜS lub GTÜ.

Pozostałe części są zwolnione z rejestracji.

